

ننگرهار پوهنتون

پوهنځي مظلوم يار

په سيمه کې د افغانستان جيوپوليتيکي او جيوکونوميکي موقعيت

لنډيز

افغانستان د سياسي جغرافيايي دسټرټوب يو اوږد تاريخ لري. داد ختيز او لويديز ترمنځ او هم د جنوبي او مرکزي اسيا ترمنځ د سوداگرۍ او کوچيدنو لرغونې لاره گڼل شوې.

د افغانستان په محور د سيمه ييزو نښلونکو پروژو پرمختگ کولای شو داستانبول پروسې او د ريکا اقتصادي ډيپلوماسۍ چوکاټ لاسته راوړنه وبلو. له هغې ډلې د افغانستان، ايران او هند ترمنځ د چابهار بندر، د لاجوردو لارې، د درېو هېوادونو ترکمنستان، افغانستان او تاجکستان ترمنځ د رېل پټلۍ پروژې (د آتامراد آئينه رېل پټلۍ پرانسته) د ابتدايي مرحلې بشپړېدل، ټاپي، کاسازر، د ورېښمو دهليز او د ۵۰۰ کيلو واټه برېښنا لېږ، د ټاپي پروژې او نورو سيمه ييزو نښلونکو پروژو نومونه واخلو. همدارنگه کولای شو ووايو افغانستان د اسيا د نښلونو نقطه چې جنوبي اسيا د مرکزي اسيا، ختيزه اسيا د لويديزې اسيا سره او په ټوله کې د اسيا ډيرې هېوادونه د اروپا سره نښلوي. دا ټول هغه څه دي چې په سيمه کې د افغانستان جيوپوليتيکي او جيوکونوميکي ارزښت او موقعيت روښانه کوي. دغه علمي مقاله کتابتوني بڼه لري چې په کې د مختلفو علمي مقالو، کتابونو او د انټرنېټ د بېلابېلو سايتونو څخه استفاده شوې. په دې علمي مقاله کې هڅه شوې ترڅو وپوهېږو افغانستان د خپل ځانگړي جغرافيايي موقعيت څخه څنگه په سمه توگه پورته کولی شي او همدارنگه څنگه کولی شي د اسيا د څلور لارې په توگه خپل جيوپوليتيکي او جيوکونوميکي وزن معلوم او له دې موقف څخه بشپړه گټه واخلي. د مقالې په پای کې دې نتيجې ته رسېږو چې که چېرې د افغانستان جغرافيايي، جيوپوليتيکي او جيوکونوميکي موقعيتونو څخه په سمه توگه گټه پورته شي، لري نده چې افغانستان دې د سيمې او اسيا د اقتصادي څلور لارې مقام خپل کړي.

کلیدي کليمې: مرکزي اسيا، لارې، جيوپوليتيکي او جيوکونوميکي

سريزه

پياوړی اقتصاد، په خپلو پښو ولاړه ټولنه، ټولنيز ثبات، ملي پياوړی حاکميت، د ارضي تماميت ډاډمنتوب، ملي او نړيوال لوړ پرستيژ، هغه پياوړي دريځونه دي چې ويښو ملتونو د اساسي موخو په توگه ځان ته ټاکلي دي. نن ورځ اقتصاد او تجارتي اړيکې يواځې د اړتياوو او فزيولوژيکي ضرورتونو بشپړ کول نه، بلکې تر دې اوچت اهداف، يعنې هوساينه هم لري.

د هېواد د پرمختگ لپاره د ترانزيت د زيربنا پانگې ته لکه: لوی لارې، سړکونه، دريل پټليو، هوايي کرښو او هوايي ډگرونو ته چې دنورو سکتورونو ترڅنگ د انجنيري له مسلکونو سره تړاو لري، اړتيا شته. د پورته ترانزيتي او

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

مواصلاتي زيربناوو له علمي پرمختگ څخه پرته د يو هېواد بنسټيز او پرمختيا امکان نلري. همدارنگه، داسې زيربناوې رامنځته کول په هېواد کې ثبات، خورا زياتې پانگونې، کارپوهانو، مديرانو، ښې دولتي پلانگداري او نورو ته اړتيا لري. که په يو هېواد کې منظمه رهبري او مديريت پرمخ لاړ شي نو د هغه هېواد په اقتصادي وده کې زيات رول لري <http://www.taand.com/archives/51317> د ميلاد نه څلور پيړۍ دمخه د سکندر مقدوني په وخت کې د هند او يونان ترمنځ سوداگري د افغانستان له لارې تر سره کيده، افغانستان د يونانيانو او باختري شاهانو په وخت کې د سوداگري په برخه کې ځانگړې ارزښت درلود. بلخ د ورينسمو او مساله جاتو د لارو په مرکز کې پروت وو او دغه ښار د چينايي او هندي توکو د تبادلې مرکز وو. همدارنگه د ورينسمو لار چې ختيزيې د لويديز سره نښلواوه، له افغانستان څخه تيريده چې هغه وخت ورينسمو د ارزښت درلود او له همدې لارې د هېواد توليدات، ختيز او لويديز بازارونو ته لېږديدل. د افغانستان دغه سوداگري ارزښت د چنگيز يرغل، په اروپا کې د ورينسمو د چينجو د رزونې دود، همدارنگه په اروپا کې د سمندري لارو موندنو او د عصري وسايلو رامنځته کېدو اغيزمن کړ (نيازي، ۱۳۹۷: م. ۵۴). افغانستان حق لري چې له اوږدې مودې جگړې وروسته يوه انساني مرفه ټولنه ولري او خپل طبيعي سرچينې، اقتصادي امکانات، غوره جغرافيايي موقعيت او هغه پوتانسيل چې لري يې، د خپل ولس په گټه وکاروي. په دې لړ کې يوه لاره داده چې د افغانستان د جيوپوليتيک او جيو اکونوميک موقعيت څخه غوره گټه وشي او له انزوا څخه ووځي. ددې موخې لپاره بايد د منطقوي سازمانونو، منطقوي اقتصاد، نړيوالو او بو ته دلار موندنې، په بهرني تجارت کې د لوی کسر د له منځه وړلو او له راز راز سياسي فشارونو د خلاصون لپاره لارې ولټول شي. په دې کې يو هم د تجارت او اقتصادي مبادلاتو لپاره د امکاناتو لټول دي (فرهادي، ۲۰۰۱: م. ۴).

موخې

- په سيمه کې د افغانستان د جغرافيايي موقعيت ارزښت پېژندل.
- د اسيا د مختلفو هېوادونو په نښلولو کې د افغانستان نقش روښانه کول.
- د هغو پروژو او هوکړه ليکونو پېژندل چې په سيمه کې د افغانستان د جيوپوليتيک او جيو اکونوميک عواملو د پرمختگ لامل گرځي.

پوښتنې

په سيمه کې د افغانستان جغرافيايي موقعيت او ارزښت روښانه کړئ؟

د اسيايي هېوادونو په نښلولو کې د افغانستان نقش څه شی دی؟

د سيمې د هېوادونو سره د افغانستان د مهمو پروژو د لاسليکېدو له کبله د هېواد مهمې لاسته راوړنې کومې وي؟

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

مواد او کړنلاره

ددې علمي مقالې د ليکنې او خپرې بڼه ترزياته بريده کتابتوني ده، چې په اړه يې گټور معلومات له کره سرچينو، معتبرو او نويو اثارو او انټرنيت پاڼو څخه راټول او د مقالې په مناسبو ځايونو او بيلو بيلو پراگرافونو کې په سيستماتيک ډول ځای په ځای شوي دي.

د موضوع ارزښت

څرنگه چې افغانستان په وچه کې راگېر هېواد دی نو په دې اساس د هغو عواملو پېژندل ترڅو افغانستان وکولای شي د سيمې له هېوادونو سره خپلې تجارتي اړيکې ولري. همدارنگه په سيمه کې د افغانستان جيوپوليتيک او جيوکونوميک ارزښت محصلينو او مينوالو ته ورپېژندل، او ددې موضوع گانو په ارزښت باندې يې پوهول.

محدوديتونه

ددې موضوع د خپرې په بهير کې ځينې ستونزې او محدوديتونو سره مخامخ شوي يم لکه: د سيمې څخه لېدنه، دنوي او معتبرو کتابونو کمښت، په ننگرهار پوهنتون کې د جغرافيه اړوند کتابونو، امکاناتو او د ځينو نورو اسانتياو، نه شتون دا هغه محدوديتونه دي چې يادول يې اړين بريښي.

د لويو لارو ارزښت

له تاريخي پېښو او د بشري تمدن د ودې له بهير څخه داسې پايله ترلاسه کېږي چې د مواصلاتي کړنو او لويو ترانسپورتي لارو وده او پراختيا د زېربنا په توگه د فرهنگ، سوداگري، اقتصاد، د ټولنو، قبيلو او پرگنو د گډېدو، د ښارونو د پيوستون، صنعتي مرکزونو، مارکيټونو د سياسي، کلتوري او اداري حالت په پرمختگ کې ځانگړې ځای لري (عارض، ۱۳۸۰: م. ۴). لارې او سړکونه د بشري ټولنو او هېوادونو ترمنځ د پيوستون او اړيکو هغه وسيله ده چې نه يواځې د سوداگري لپاره يې موثريت څرگند دی بلکې د لرغونو زمانو راهيسې يې د تمدونونو، کلتورونو او بېلابېلو تهذيبنو د پېژندلو او وړلو راولو په چارو کې ټاکونکي او گټور رول لوبولی دی (باوري، م. ۱).

د ژوند د سطحې لوړتيا، د صنايعو او ماشين آلاتو وده، د طبيعي او کاني زېرمو څخه زياته گټه اخستنه، د روغتيايي او عرفاني چوپړ تامين، د لومړنيو کړنيزو موادو ترويج، لېږد او دهغو وده او پراختيا او په پای کې يوې بسيا، لوړې او متحدې ټولني جوړول د سياسي او کلتوري پلوه په سيده توگه د مواصلاتي او ترانسپورتي سکتور په ودې پورې اړه لري (عارض، ۱۳۸۰: م. ۴-۵).

د افغانستان د لويو لارو تاريخچه

يو انگرېزي متل دی چې (The cultures goes by road) يانې کلچر او پرمختگ له سړک سره ځي. په حقيقت کې د يوه هېواد د پرمختگ لپاره مواصلاتي کړنې د اقتصادي ودې بنسټ گڼل کېږي (خل، ۱۳۹۰: م. ۵۱).

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

د لویو لارو جوړیدل تل د طبیعي او اقتصادي حالت تابع وي. په افغانستان کې د لویو لارو تاریخچه هم د افغانستان له لرغوني فرهنگ او ثقافت سره سیده اړیکې لري. لکه څنګه چې د بلخ کرنیز او فرهنگي مدنیت له میلاد څخه (۳۵۰۰) کاله وړاندې پیل لاري، د اوسانو او اسونو لاري او کاروانونه هم په همغه لرغوني تاریخ پورې اړه پیدا کوي، ځکه انسان د پوهې او فرهنگ په ترلاسه کولو سره، د ځمکې پرمخ خپلې واکمنۍ او تسلط په څنګ کې خپل اداري، سیاسي، ټولنيز او تجارتي پولې په غوره شان ټاکي او تثبیتوي. په لرغوني باختر کې د کرنیز مدنیت د رڼا په خپریدو سره، د وخت افغانستان په شمال کې له ترکستان، په شمال ختیځ کې د مغولو له امپراطورۍ سره، په جنوب کې د هند له نیمې وچې او په لویدیځ کې د فارس له لرغوني امپراطورۍ سره تل په تجارتي راشه درشه او د لومړنیو توکو په لېږدولو بوخت وو. له بل پلوه له ګاونډیو هېوادو څخه زیات تجارتي لاري د افغانستان په لوري راخلاصې وې او دا هم ځکه چې نه یواځې په افغانستان کې یو فرهنگي مرکزیت موجود وو، بلکې په ګوډ ګوډ کې یې فرهنگي، مذهبي، سوداګري، د قیمتي ډبرو او فلزاتو تولیدات ترسترګو کېدل. د بشري اړتیا او د ګاونډیو هېوادو د تجارتي مارکیټونو د غوښتنې له امله، د تجارت او تګ راتګ لویو او وړو لارو ته اړتیا لیدل کېدل. دغه فرهنگي غنا وه چې د هېواد مادي او معنوي بنسټ یې جوړاوه (عارض، ۱۳۸۰:م. ۱۱). په اوسني وخت کې د انسان د ژوندانه په ټولو اړخونو کې بدلونونه راغلي، مواصلاتي کرښو په هېوادونو کې د اقتصاد او فرهنگ بنسټ تشکیل کړ. په افغانستان کې هم د پیلو لاري، سرکونو او په حیواناتو باندې وړنه راوړنه په موټرو بدله شوه (تڼیوال، ۱۳۹۱:م. ۳۷۷).

له دویمې نړیوالې جګړې وروسته د سرکونو جوړېدو ته پاملرنه وشوه، د کورنۍ جګړې نه وړاندې په افغانستان کې تقریباً (۳۸۰۰۰) کیلو متره د گټې اخیستو وړ سرکونه او (۲۵۰۰) کیلو متره داسې سرکونه موجود و، چې د کال په ځېنو موسمونو کې به ورڅخه گټه اخیستل کېده (ځل، ۱۳۹۰:م. ۵۱). که چېرې ښه څېر شو د افغانستان سیاسي او اقتصادي وده په اوسنیو شرایطو کې له مواصلاتي ودې څخه بې اغیزې نشي پاتې کېدای. افغانستان د خپل غوره جغرافیایي موقعیت او تاریخي سوابقو له مخې د مواصلاتو په برخه کې لږ څه وروسته په صنعتي کېدو پیل وکړ او له دې مادي زېربناو څخه یې ناوخته گټه واخیسته چې اصلي لامل یې د انګریز او روسي لاس وهنه وه، چې د بېلتون اچونې او تیري د سیاست له امله یې افغانان داسې مصروف و ساتل چې ویې نشو کولای له خپل مولده ځواک نه سمه گټه پورته کړي (عارض، ۱۳۸۰:م. ۸). باید ووايو چې په اوسني وخت کې افغانستان د خپل جیوپولیتیک، جیواستراتژیک او جیواکونومیک موقف په راڅرګندولو سره د نړۍ پام ځانته راوړلی دی چې په اوس وخت کې د نړۍ او په ځانګړي توګه د اسیا د مختلفو هېوادونو د نښلولو یواځنۍ کړۍ ګڼل کېږي. ترانزیت او ترانسپورت د نړیوالو اقتصادي گټو یو ځای کولو له لاري د نړۍ او په ځانګړي توګه د سیمې ترمنځ د تقابل له میدان څخه د تعامل نقطې ته د افغانستان د سیاست بدلول او له یو بل سره د سیمې هېوادونو په نښلولو کې د افغانستان د جیواکونومیک ظرفیت پېژندنه د حکومت له لومړیتوبونو څخه ګڼل کېږي. افغانستان د سیمې د مرکزي او ترانزیتي کلیدي ټکي په توګه د خپل رول د تحقق لپاره لوی ګامونه پورته کړي او په دې لاره کې یې ځلانده پرمختګونه هم لرلي دي. افغانستان د ترانزیت په برخه کې توانېدلی چې له بېلابېلو هېوادونو سره ګڼ هوايي دهلېزونه برابر کړي او له بېلابېلو هېوادونو سره د خپلې سوداګرۍ کچه پراخه کړي او ان په ځمکنی ترانزیت سربېره د هېواد په تاریخ کې

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

دلومړي ځل لپاره له هند سره هم مهاله د سوداګرۍ هوايي دهلېز پرانیست او گټې اخیستنې ته وسپارل شو. د ترانزیتی لګښت کچې راټیټیدل، هدفي سیمو ته د موسمي صادراتو پر وخت رسول، د اړتیا وړ صادراتي او وارداتي محصولاتو د امنیت ټینګول او... بېلابېلو ترانزیتی او ترانسپورتي دهلېزونو ته د لاس رسي پایلې دي. د اور گاډي پټلۍ جوړول او پراختیا، د ترانزیتی سرکونو پراختیا، په دې برخه کې د حقوقي او قانوني تشو ډکول، د هوايي ډګرونو پراختیا، په لویو سازمانونو لکه TIR کې غړیتوب، د ترانزیت په سکتور کې د افغانستان د لاسته راوړنو بله برخه بلل کېږي. د سیمې او ګاونډیو هېوادونو سره د دوه اړخیزو او څو اړخیزو هوکړه لیکونو لاسلیک، له فساد سره مبارزه او د کورني او بهرني ترانزیت او ترانسپورت بهیر چټکتیا او اسانتیا او... په دې برخه کې د حکومت د فعالیتونو بله برخه ده (د ستراتېژیکو اړیکو او رسنیو معاونیت، ۱۳۹۲: م. ۱۲۲)

۱: جدول: د ګاونډیو هېوادونو سره د افغانستان مهم بندرونه

د بندر نوم	ولایت	ګاونډی هېواد	د بندر نوم	ولایت	ګاونډی هېواد
اسلام قلعه	هرات	ایران	شیرخان	کنډز	تاجکستان
ابونصر فراهی	فراه	ایران	تورخم	ننگرهار	پاکستان
پل ابریشم	نیمروز	ایران	غلام خان	خوست	پاکستان
تورغونډی	هرات	ترکمنستان	سپین بولدک	قندهار	پاکستان
آقینه	فاریاب	ترکمنستان	حیرتان	بلخ	ازبکستان

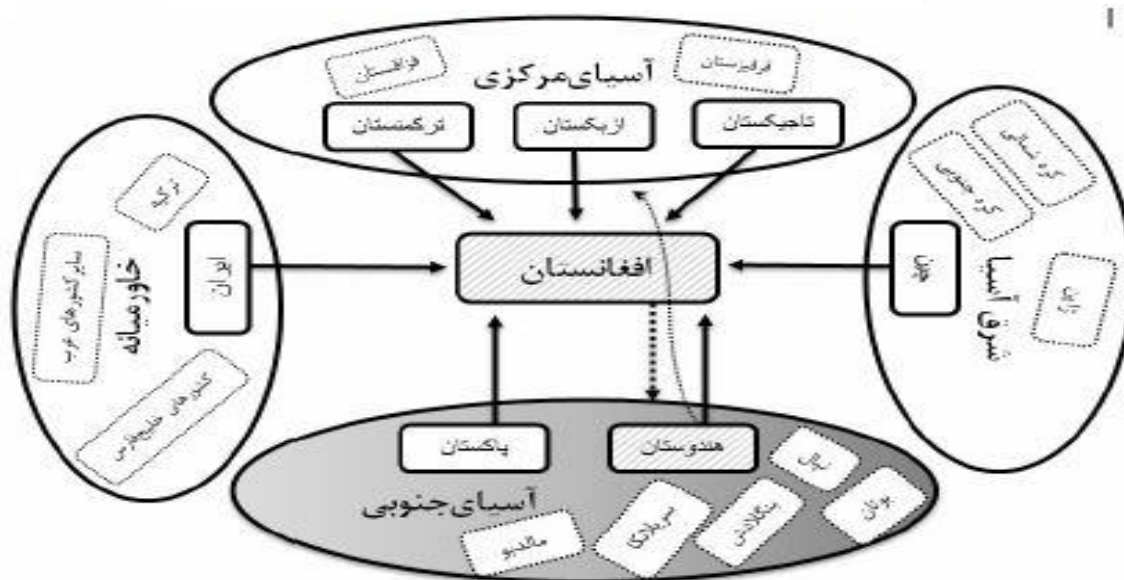
په سیمه کې د افغانستان جیو اکونوميکي او ترانزیتی ارزښت

افغانستان په داسې یوه سیمه کې موقعیت لري چې کولای شي په سیاسي، امنیتي، اقتصادي، فرهنگي، جیوپولیتیکي او جیو اکونوميکي لحاظ د اسیا څو مهمې نقطې لکه: مرکزي اسیا، منځنی ختیځ او جنوبي اسیا سره ونښلوي. د اسیا تر ټولو مهمه سیمه منځنۍ اسیا ده، ولې په اوس وخت کې هند او پاکستان غواړي د افغانستان له لارې په جنوبي اسیا کې خپل منځي رقابت وکړي. د بل لوري د هندوستان لپاره افغانستان، د مرکزي اسیا او منځنی ختیځ ته د داخلېدو دروازه ګڼل کېږي. هندوستان د افغانستان په همکارۍ کولای شي منځني ختیځ او مرکزي اسیا ته لار پیدا او هم کولای شي چې په اقتصادي لحاظ په دغه سیمه کې د پاکستاني او چيني تجارتي مخه ونیسي (وټوقی و همکاران، ۱۳۹۳: م. ۱).

□ Transport International par la Route

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

که څه هم د تاريخ په اوږدو کې افغانستان د غوره جغرافيايي موقعيت درلودونکی وو. مگر په هره دوره کې يې ارزښت تفاوت درلود. په لرغوني وختونو کې د افغانستان د موقعيت ارزښت د ورينمو لارې د تېرېدو له کبله وو ولې په اوس وخت کې دا ارزښت د مرکزي اسيا څخه د گاز پيپ لاین او نفتو لېږدول د جنوب او ختيځ په لور ځانگړې شوی دی. پرته له شکه لويديز د طالبانو د واکمنۍ څخه مخکې او وروسته پدې قانع وو چې د گازو او نفتو انتقال د مرکزي اسيا څخه د جنوبي اسيا او د نړۍ ازادو او بو ته د لېږدولو لپاره افغانستان ځانگړې موقعيت لري. دغه لوري عملاً ايران د مذاکراتو له هغه ميز څخه د ختيځ او جنوبي اسيا په لور د انرژي انتقال دی، لري کوي. د بل لوري افغانستان په داسې يوه سيمه کې قرار لري چې د نړۍ ۲۰ سلنه انرژي تامينوي (پيشگاهي فرد، رحيمي، ۱۳۸۷م: ۱۲۵). د مرکزي اسيا هېوادونو سره د افغانستان تجارتي اړيکې مخ په ډېرېدو دي دا ځکه چې افغانستان د مرکزي اسيا او جنوبي اسيا د هېوادونو نښلولو سره په ثبوت ورسوله چې له افغانستان پرته، د دوی اړيکې ناممکنې دي (نادري او همکاران يې، ۱۳۹۲م: ۱۸).



۱. شکل: د اسيا په لويه وچه کې د مرکزي اسيا، جنوبي اسيا، ختيځې اسيا او دمنځني ختيځ ترمنځ په نښلولو کې د افغانستان نقش

د مرکزي اسيا سره د افغانستان د تړلو فرصتونه

افغانستان په شمال کې د تاجکستان، ازبکستان او ترکمنستان سره گډې پولې لري. افغانستان د دغه هېوادونو په مرسته کولای شي د نورو مرکزي اسيا هېوادونو ته لار پيدا کړي. که څه هم دغه سيمه د يو بل سره گډې ځانگړنې لري چې په ۱۸ پيړۍ کې د روسيې او بریتانیا د استعماري رقابت له امله د يو بل څخه بيل شول (و ثوقی و همکاران، ۱۳۹۳م: ۷).

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

د مرکزي اسيا هېوادونو سره د افغانستان تړل د امریکا یوه اوږد مهاله استراتژي وه، چې ددې طرحې په واسطه امریکا متحده ایالاتو غوښتل د افغانستان له لارې مرکزي اسيا کې خپل نفوذ زیات کړي. ترڅو په افغانستان کې ددوی نفوذ وکولای شي چې دخپلو گټو لپاره د مرکزي اسيا هېوادونو ته کوم تهدید ونه اوسي. د بل لوري د مرکزي اسيا هېوادونه په دې اساس هم له افغانستان سره د اړیکو په پراخولو کې دي چې ۱: په افغانستان کې د باثباته دولت په رامنځ ته کېدو ددې هېوادونو امنیت خوندي پاتې کېږي. ۲: مرکزي اسيا په افغانستان کې بې شمېره اقتصادي گټې لري چې یو د افغانستان له لارې د اسيا د نورو سیمو سره تړل دي (وټوقی و همکاران، ۱۳۹۳: م. ۱۰).

که څه هم افغانستان په وچه کې راگېر هېواد دی خو د جغرافيې موقعیت، طبیعي شرایطو او فرهنگي ارزښتونو ته په کتلو سره د آسیا او نړۍ د تمدن زانگو گڼل کېږي. افغانستان اسیایي هېوادونو لپاره په نړیوالو اړیکو کې د څلور لارې حیثیت لري. دا ځکه افغانستان د ځانگړې موقعیت په درلودلو سره د آسیا او نړۍ په نښلولو کې د یو پل بڼه غوره کړې، چې منځنۍ او شمالي اسيا د جنوبي آسیا سره او ختیځه اسيا د لویدیځې اسيا سره نښلوي (عظیمي، ۱۳۹۰: م. ۲۳). همدارنگه د چاپهار بندر، هوايي دهلیزونو، د لاجوردو لار او د اوسپنې د کرنو په واسطه د نړۍ او سیمې هېوادونه سره نښلوي چې ددغه هېوادونو لپاره د اړیکو تر ټولو لنډه لاره گڼل کېږي (نادري او همکاران یې، ۱۳۹۲: م. ۱۸).

د افغانستان د جغرافیایي موقعیت له مخې، د اسيا د لویې وچې په مرکز کې د تاریخ د ډېرو پخوا زمانو څخه د ختیځ او لویدیځ ترمنځ خپلې سوداگریزې اړیکې ساتلې دي. ددغې سوداگریزې او فرهنگي اړیکو ادامه د وگړو په ژوندانه کې د اقتصاد او فرهنگ له مخې ستر رول لوبولی دی. د مېلاد نه وړاندې په څلورمه پېړۍ کې د سکندر د لښکر کشۍ په پایله کې د یونان او هند ترمنځ سوداگریزې اړیکې د افغانستان له لارې ترسره کېدې او وروسته دا اړیکې لاپسې ټینګې شوې. د مېلاد نه دوه پېړۍ وړاندې چې د یونان او باخترې شاهانو د سلطنت دورې سره سمون لري دغه هېواد په سوداگریزو چارو او مراوداتو کې ځانگړی مقام درلود. بلخ د خپل غوره موقعیت په درلودو ددغو لارو د یوځای کېدو مرکز وو. د ورینسمو مهمې لارې له دې ځایه تېرېده. ورینسمو او اوهم د ورینسمو تاریخي لارې زیات ارزښت درلود. راکړه ورکړه یې په ټولو هېوادونو کې ترسره کېدله. د شمال سوداگریز مالونه به جنوب او د جنوب مالونه د شمال په لور، همدارنگه د ختیځ مالونه به لویدیځو هېوادونو ته له همدې لارې تېرېدل (تنبیوال، ۱۳۹۱: م. ۳۷۲). په دې توگه جنوبي ښارونو پیوستون امکان وموند او د ټولو ښارونو ترمنځ د پیوستون کړۍ رامنځ ته شوه (عارض، ۱۳۸۰: م. ۹). په اوس وخت کې د افغانستان د همکارۍ څخه پرته د جنوبي او مرکزي اسيا هېوادونه دیو بل له امکاناتو څخه گټه نشي پورته کولی. افغانستان پدې وتوانید چې په سیمه کې خپل ځانگړی جیواکونومیکی ارزښت په ډاگه کړي. په اوسني وخت کې د سیمې ټول هېوادونه پدې قانع دي چې د افغانستان له گډون پرته په اسيا کې د هیڅ هېواد تجارتي اړیکې پرمختگ نشي کولی (ریاست مطبوعات/ معاونیت ارتباط استراتیژیک و رسانه ها، ۱۳۹۷: م. ۴۹-۵۰).

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

افغانستان او د سيمې اقتصاد

افغانستان له جغرافيايي اړخه په سيمه کې ځانگړې ارزښت لري. افغانستان د منځنۍ آسيا، منځنۍ ختيز او د جنوبي آسيا تر منځ د يوه پله حيثيت لري او د سيمې د لويو او نويو اقتصادونو (هندوستان او چين) لپاره نړيوالو بازارونو ته د لارې په توگه ارزښت لري. په سيمه کې د تاريخ په اوږدو کې داسې مدنيت نه و او نشته چې پرته د افغانستان له گډون څخه رامنځته شوی وي. د تجارت لرغونې مهمه لاره (د ورينسمو لار) له افغانستان څخه تيريدله او په معاصر وخت کې يې يو ځل بيا خپل مهم ستراتيژيک ارزښت بيا وموند. په سيمه کې د نوي وضعیت راڅرگنديدو دا وښوده چې په سيمه کې، منطقه يې اقتصاد ته اړتيا ده. د لاجوردو او ورينسمو لاره بايد بيا نوې شي. د روسيې، چين او هندوستان ورځ په ورځ پياوړې کيدونکی اقتصاد په منطقه کې يو نوی وضعیت رامنځته کړی دی چې د افغانستان همکارۍ ته اړتيا لري. افغانستان همدا اوس د سيمې يو شمېر منطقه يې جوړښتونو لکه ^۲ECO, ^۳SCO, ^۴SAARC کې فعال گډون لري. په دې وروستيو کې د چابهار بندر د پرانستلو ترڅنگ، د لاجوردو لار هم پرانيسستل شوه. د مالونو تبادله، ترانزيت او بهرنۍ سوداگري دن ورځې د اقتصاد يو مهم بحث دی. زياترو هېوادونو خپل اقتصاد د ترانزيت او سوداگري له لارې غوره کړی دی. له نيکه مرغه افغانستان د خپل جغرافيايي موقعيت له پلوه په يوه ډير غوره دريځ کې دی. ټاپي پروژه، کاسازر (د نوري فايبر پروژه) او دريل پتملۍ پروژه د دې ډول منطقي همکارۍ غوره مثالونه دي. افغانستان کولای شي له خپل ستراتيژيک موقعيت څخه په استفادې د مرکزي آسيا او جنوبي آسيا تر منځ د يوه پله حيثيت ترلاسه او د تجارت په څلورلارې بدل شي. افغانستان ډير پخوا هم کله د ورينسمو د لارې پر سر پروت و او کله يې د لاجوردو د لارې مهمه برخه جوړوله او س چې يو ځل دا امکان برابر شوی دی چې مرکزي آسيا له جنوبي آسيا سره وصل شي، د افغانستان لپاره يو ډير غوره فرصت دی. د افغانستان مهم دريځ ته په ترکيه کې (د آسيا زړه) په کنفرانس کې د شانگهاي د سرمشريزې په غونډه کې او په ۲۰۱۲ م. کال کې د عشق آباد د نړيوال ترانزيت په غونډه کې دې مهمې موضوع ته اشاره وشوه. د سيمې هېوادونو په تيره بيا تاجکستان، چين، ترکمنستان، هند او ازبکستان کلک ليوال دي چې د افغانستان له لارې خپل منځي سوداگري پياوړې کړي. د چين هېواد ته، افغانستان له اقتصادي او ترانزيتي اړخه ډير اوچت ارزښت لري. له بلې خوا دا به افغانستان لپاره يو ډير غوره فرصت وي چې د سيمې د هېوادو له علاقمنديو څخه او د ^۵ECO, ^۳SCO, ^۵WTO او SAARC په سازمانونو کې د غړيتوب په لرلو خپل اقتصاد ته پرمختيا ورکړي. په نړيوال تجارت او اقتصاد کې ورگډيدل په اوسني لړ کې خپل اقتصادي دريځ پياوړي کول د اوسني عصر يوه تازه او نوې غوښتنه ده. هېڅ هېواد له نړيوال اقتصادي کاروان څخه په انزوا کې نشي پاتې کيدای. له بده مرغه افغانستان له نن څخه ۱۳۰ کاله مخکې له خپلو طبيعي سرحداتو څخه محروم او د استعماري ځواک له استعماري تصميم سره سم يې يوه برخه جلا او له نړيوالو اوبو سره يې اړيکه پرې او په وچه پورې په يوه ايسار هېواد باندې بدل شو. دا هغه وخت و چې د نړۍ د تجارت

^۱ Economic Cooperation Organization

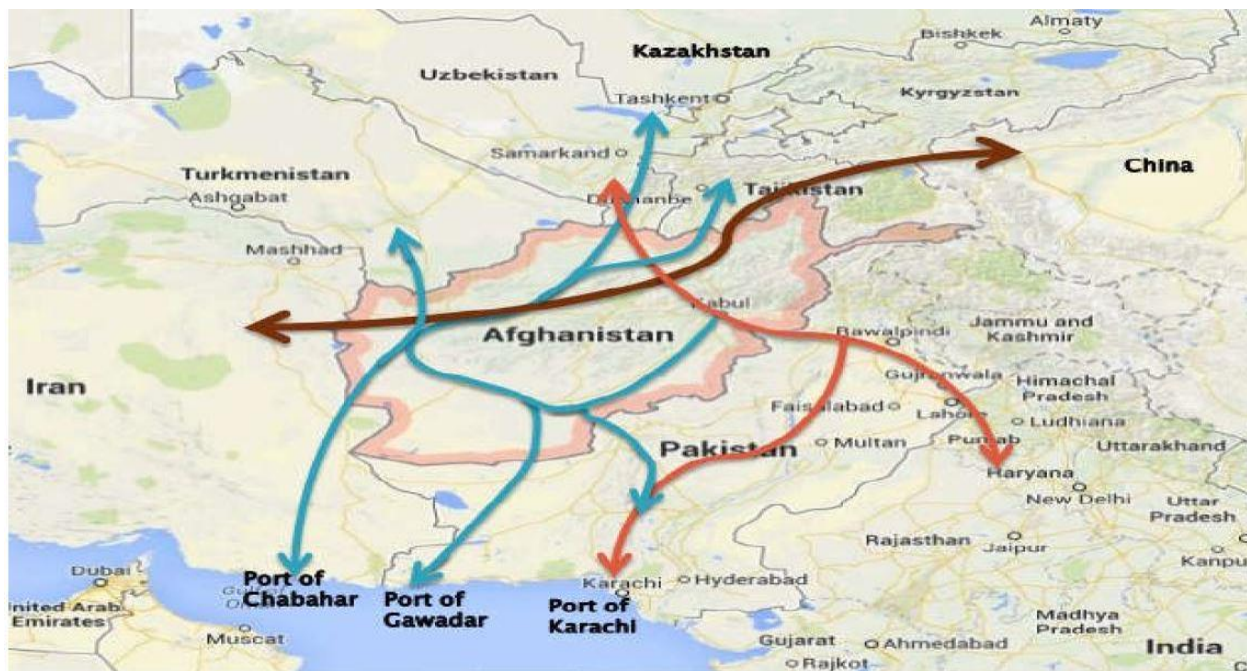
^۳ Shanghai Cooperation Organization

^۴ South Asian Association for Regional Cooperation

^۵ World Trade Organization

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

مخه، له وچې څخه د سمندر خواته شوه او اتلانتیک د سوداګرۍ لاره شوه. افغانستان چې وچې پورې ایسار او د نړیوال تجارت څخه ګوښه شوی و، اوس بېرته د پاملرنې مرکزي نقطه وګرځیده (د و دیال، ۲۰۱۹: م. ۲-۵).



1. نقشه د نړۍ د مختلفو هېوادونو سره د افغانستان ترانزیتی لارې

<https://www.google.com/search?biw=1600&bih>

د سیمې له هېوادونو سره د افغانستان مهمې پروژې او هوکړه لیکونه

أ. د ټاپي پروژه

دا پایپ لاین یا نل لیکه ۱۸ سوه کلومتره اوږدوالی لري. له ترکمنستان نه د افغانستان د هرات او کندهار له لارې او بیا د پاکستان د کوټې او ملتان څخه هندي پنجاب ته غځول کېږي. دغه نل لیکه به یو کال کې د ۳۳ میلیارده کیوبک متره غاز د انتقال وړتیا لري. که د سیمې په کچه اقتصادي ګټې شریکې شي، د سیاسي ناندريو په لړې کولو کې هم مرسته کولی شي. هر کال به پاکستان افغانستان ته د ترانزیت په برخه کې سلگونه میلیونه ډالره ورکوي. افغانستان به هر کال د صفر اعشاریه ۶ میلیارده متر مکعب غازو څخه برخمن کېږي. او په هغو سیمو کې چې دغه نل لیکه تېرېږي وګړو ته د کار زمینه برابره وي. د ټاپي پروژه نه یوازې افغانستان بلکې د سیمې ټول هېوادونه له اقتصادي ګټو برخمن کوي. ترکمنستان اوس مهال ۳۵ میلیارده متره مکعب غاز په چین پلوري خو چین دغه غاز له ترکمنستان نه په ټیټه بیه اخلي، له همدې امله ترکمنستان غواړي پر چین تکیه کمه کړي چې وکولی شي خپل غاز په مناسبه بیه وپلوري. هغه سیمې چې دا نل لیکه به ورڅخه تېرېږي، هلته به کاروبار و غوړېږي. هټی، هو ټلونه او بازارونه به جوړ

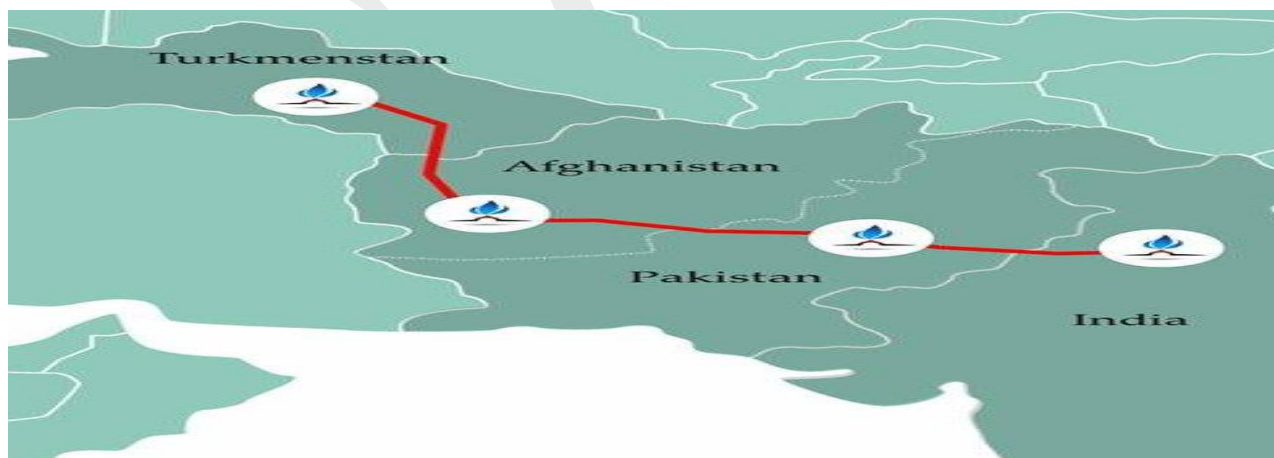
د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

شي، ډيرخايي وگړي به د نل ليکي د ساتنې په موخه په دندو وگمارل شي او ډير وگړي به په بېلابېلو دندو کې مصروف شي (پسرلی، ۲۰۱۲، م: ۴).

د افغانستان لپاره د تاپي پروژې ارزښت

- ۴۰۰ ميليونه ډالره کلنی حق العبور
- زرگونه کاري فرصتونه
- د بريننا فرعي سټيشنونه
- اقتصادي وده
- د حکومت د عوايدو ډيروالی
- د صنايعو پراختيا
- د صنعتي حرارتي بريننا توليد
- په سيمه کې د افغانستان د جيوپوليتيک موقعيت تشييت
- https://www.bbc.com/pashto/world/2015/12/151216_importance_tapi_r

د تاپي پروژه په لومړيو کې يوازې د گازو د نل ليکې پورې ځانگړې کيده اما په اوس وخت کې په يو پرمختللي اقتصادي پروژه بدله شوې چې ددې پروژې سره سره پاکستان ته بريننا ، فايبر نوري او اورگاډي پټلۍ چې ترکمنستان به له پاکستان سره وتري، هم سرته ورسېږي (رياست مطبوعات/ معاونيت ارتباط استراتيژيک و رسانه ها، ۱۳۹۷، م: ۵۳).



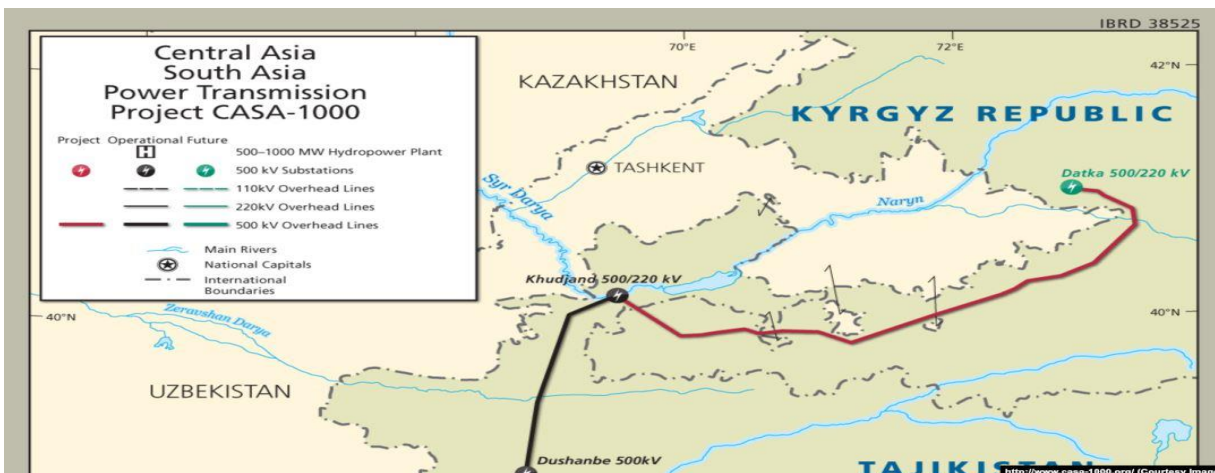
نقشه: د ترکمنستان، افغانستان، پاکستان او هندوستان ترمنځ د تاپي مهمه اقتصادي پروژه

<https://www.google.com/search?biw=1600&bih=708&bm=isch&...>

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

ب. کاسازر

د "کاسا ۱۰۰۰" پروژه له ترکمنستان، قرغزستان او تاجکستان هېوادونو څخه د افغانستان له لارې پاکستان ته د برېښنا د انرژۍ د لېږد پروژه ده چې پر بنسټ به یی ۱۳۰۰ میگاواټه برېښنا د افغانستان او تاجکستان له لارې، پاکستان ته ولېږدول شي. د خپرو شوو راپورونو په اساس به لدې څخه ۳۰۰ میگاواټه برېښنا افغانستان ته ارزانه بیه واخلي او پاتې ۱۰۰۰ میگاواټه به پاکستان ته انتقال شي چې د چارواکو په وینا ددې پروژې په عملي کېدو سره به افغانستان ته په کال کې ۴۵ میلیونه ډالره د ترانزیت حق ورکول کېږي (امین، ۲۰۱۲: ۵).



۳. نقشه: ترکمنستان، قرغزستان، تاجکستان او د افغانستان له لارې پاکستان ته د کاسا ۱۰۰۰ پروژه

<https://www.google.com/search?biw=1600&bih=708&tbm=isch&sa>

ج. لاجوردولار

د لاجوردو مسیر چې افغانستان د ترکمنستان، اذربایجان او گرجستان له لارې له اروپا سره نښلوي د افغانستان لپاره د پام وړ اقتصادي او تاریخي ارزښت لري. دغه لاره به له یوې خوا د ورېښمو د لرغوني لارې لرغوني ترانزیتي مسیر یو ځل بیا راژوندی او له بل پلوه به افغانستان د اروپا، منځني ختیځ او سویلي اسیا ترمنځ د اړیکې یوې مهمې کړۍ حیثیت پیدا کړي، چې د ترانزیت له درکه به هر کال په میلیونونو ډالر عواید د افغانستان په برخه شي. دغه لار به د افغانستان، ترکمنستان، اذربایجان او گرجستان لپاره نه یوازې ترانزیتي لاره وي چې سوداگریزه راکړه ورکړه په کې ترسره کېږي، بلکې د منځني اسیا هېوادونه غواړي چې د دې لارې په اوږدو کې پر نورو لویو زېږنایي پروژو پانگونه وکړي. د افغانستان اسلامي جمهوریت، ترکمنستان، اذربایجان، گرجستان او ترکیې ترمنځ د لاجوردو لارې پنځه اړخیزه ترانسپورتي، سوداگریز او ترانزیتي هوکړه لیک، چې د سوداگریزې راکړې ورکړې او ترانسپورتي انزوا د له منځه تلو لامل گرځي. (د ستراتیژیکو اړیکو او رسنیو معاونیت، ۱۳۹۸: ۱۴-۱۵)

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.



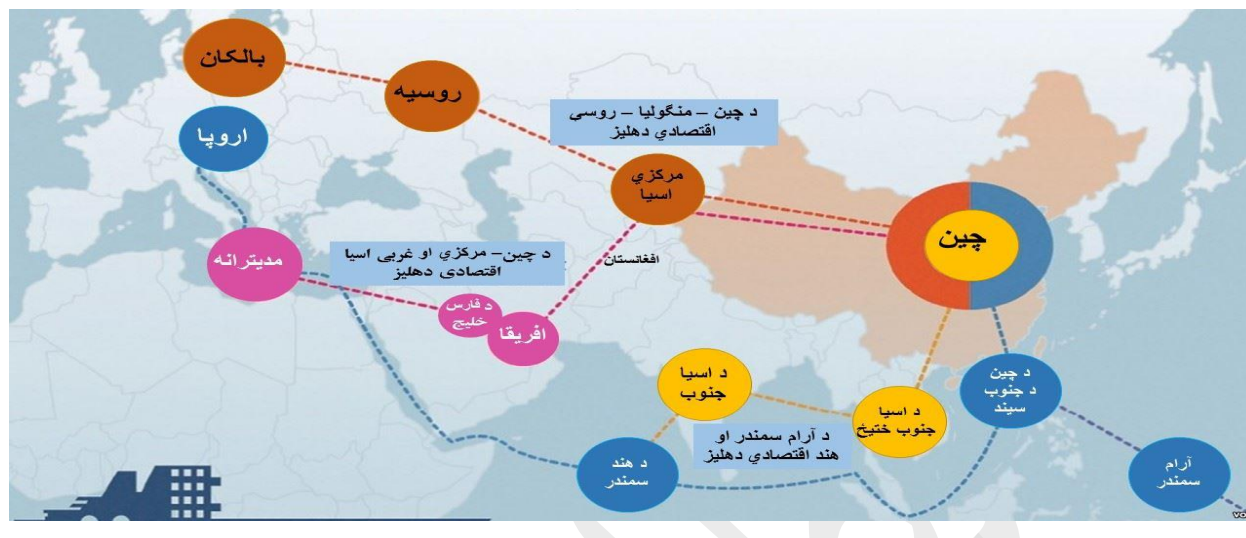
۴. نقشه: په سیمه کې د لاجوردو مهمه ترانزیتی او اقتصادي لار

<https://www.google.com/search?biw=1600&bih>

د. د ورینمو لار

افغانستان له پخوا په یوه مهمه څلور لاره کې پروت دی چې د ورینمو لار ورڅخه تېریدله. د ورینمو لویه لاره د ختیز، لویدیغ، شمال او جنوب ترمنځ پرته ده او د ډېرو غرونو، دښتو، جلگو او سیندونو له لارې تیرېږي. ډېر نامتو وگړي پلي یا سپاره په دې لاره تېر شوي دي او ددې هېواد د تاریخ په جوړولو کې یې خپله ونډه اخستې ده. په دې وگړو کې لوی پاچایان او امیران هم د یادولو وړ دي لکه: د مقدوني پاچا سکندر، له مغولستان څخه چنگیز، له منځنۍ آسیا څخه گوډ تیمور او بابر او داسې نور یادولی شو. ډېر شمېر زوړو سیاحانو لکه فاهیان، هوان سانگ، چینایي بودايي راهبانو، کوریایي بودايي راهب هوی چو، مراکشي جغرافیه پوه ابن بطوطه او د وینس نامتو سوداگر مارکوپولو د افغانستان په لاره کې اوږده سفرونه کړي (الن، ۲۰۰۱: ۲).

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.



۵. نقشه: د ورېښمو تاريخي او ترانزيتي لار

<https://www.google.com/search?q=/D9/>

۵. چاه بهار بندر

اوس په سيمه کې داسې يوه اړتيا او فکر رامنځته شوی چې د مرکزي آسيا هېوادونه له جنوبي آسيا سره تجارتي اړيکې ولري او دغه سوداگري به د سمندر له لارې ارزانه او په لوی حجم ترسره کيږي، دا ځکه چې سمندري ترانزيت وسايل د وچې په پرتله د ډيرو محمولو (پيټيو) گنجایش لری. د چاههار بندر د ايران په سيستان او بلوچستان ولايت کې، چې د ايران جنوب ختيز لورې ته پروت دی، موقعيت لري. دا بندر او بوته د افغانستان د سيده او د هند لپاره د افغانستان او ايران له لارې د منځنۍ اسيا هېوادونو ته د لاسرسي لپاره خورا ډېر ستراتيژيک ارزښت لري. له چاههار بندر څخه د افغانستان د سرحدي ولايت نيمروز تر مرکز زرنج پورې ۸۸۳ کيلو متره لاره ده. په ۲۰۰۹ زېږديز کال کې له زرنج تر د لارام پورې سپک د هند د سرحدي سپکونو د ادارې له خوا ورغول شو. دا سپک د افغانستان څلورو مهمو ولايتونو هرات، کندهار، کابل او بلخ ته د رسېدو غوره لاره بلل کېدای شي. دغه راز چاههار بندر د مرکزي اسيا هېوادونو لپاره د هند سمندرگي ته د لاسرسي موندلو تر ټولو غوره لاره ده. د دې لپاره به د ايران او افغانستان له لارې د ۷۲۰۰ کيلو مترو په واټن له شماله د جنوب پر لور د هلېز جوړېږي او تر څنګ به يې هندوستان وکولای شي، په

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

پراخه توگه د منځنۍ اسیا پنځو مارکېټونو، روسیې او په نهایت کې اروپا ته لاره پیدا کړي (متفی و همکاران، ۱۳۹۷ م: ۲۲).



۲- نقشه: د چابهار بندر

<https://www.google.com/search?biw=1600&bi>

مناقشه

افغانستان تقریباً نسبتاً پرمختیایي هېواد دی، چې د اقتصاد له پلوه ډیر وروسته پاتې دی. دغه اقتصادي وروسته پاتې والی، د دغه هېواد وگړي له راز راز ټولنیزو ستونزو لکه بیکاري، نفاق، اعتیاد، مهاجرتونو، جنگونو، تعصباتو، ناروغیو، بیسوادي، فساد او دې ته ورته بدمرغیو سره مخامخ کړي دی. له نیکه مرغه اوس دغه هېواد د خپل ډیر مهم جیوپولیتیک او جیواکونوميک موقعیت، طبیعي قیمتې زیرمو، غوره اقلیم او د یو شمیر محصولاتو د تولید په مطلق گټې باندې فکر کوي او دخپل اقتصاد د غوره کیدو او پرمختگ لار هواروي. له دې امله چې په وچه کې پروت هېواد دی، خو غواړي چې اوبو ته لار ومومي او لکه د پرمختللو هېوادو په شان ځان د تجارت نړیوال مسیر ته ورگډ کړي. د همدې موخې د ترلاسه کولو لپاره یې د وچې پنځو بندرونو، د اوسپنې د سیمه ییزې پټلۍ شبکې، سیمه ییزو اقتصادي سازمانونو، نږدې تجارتی بندرونو او ترڅمکې لاندې منابعو په اړه فکر وکړ. د ټاپي پروژه، کاسازر، چابهار او د سوداګرۍ د هوابی دهلیزونو ترڅنګ یې د لاجوردو د لارې په پرانیستو هم اقدام وکړ. د افغانستان حکومت د اقتصادي برنامې په ترڅ کې د متحده عربي اماراتو د ۲۰۰ میلیون ډالرو مرسته د افغانستان د پنځو بندرونو جوړولو ته په پام کې ونیوله. د (ریکا) او (د اسیا زړه) په کنفرانسونو کې یې د سیمې هېوادونه دې ته وهڅول چې د یوه منطقوي اقتصاد په رامنځ ته کولو سره د سیمې د هېوادونو ترمنځ د گډ تفاهم او مرستو زمینه برابره کړي. په دې لړ کې یو هم د افغانستان له لارې د جنوبي او مرکزي اسیا تړل دي. اوس د دغه پلان

د پوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

ژر پلي کېدو ته لار هواره شوې ده. دغه ټول مثالونه د افغانستان ځوان نسل ته د امیدوارۍ غوره خبرونه دي. افغانستان اوس د خپلو کانونو، د اوبو سرچینو او لویو لارو لپاره د بل هر وخت په پرتله یوه سنجول شوی ستراتیژي جوړه کړې ده. په وچه کې د ایسار والي لوی ستونزي ته د حل یوه غوره او گټوره طرح د وچې پنځه بندورنه دي، چې د مرکزي او جنوبي آسیا هېوادونو یې هرکلی کړی دی. له نن څخه تقریباً دوه زره کاله مخکې له همدې مسیر څخه د ورینمو لویه او مشهوره سوداگریزه لار تیریده چې افغانستان یې د تگلوري یوه برخه وه. هغه مهال افغانستان د بیلابیلو تاریخي تمدنونو د تقاطع نقطه او د لویو کاروانسرایونو، لوړ صنعت او غوړیدلی فرهنگ لرونکی هېواد و. د دغې لارې په فعاله کیدو سره د شریکو هېوادو تجارت او اقتصاد کې ژور مثبت بدلون او د سیاسي اړیکو نږدې کیدل او د فرهنگي اړیکو تقویه کیدل پیاوړتیا مومي. د دغې نسلوونکي لارې په واسطه به څلور نیم میلیارده وگړي یو بل سره دوستانه اړیکې پیدا کړي. افغانستان له دې لارې ډیرې گټې ترلاسه کوي. د دې ترڅنګ زموږ په سیمه کې د ورینمو د لارې او د چین- پاکستان د اقتصادي دهلیز زیربنايي پروژې هم پیل شوي دي، چې یوه بل تقویه کوي. تردې مخکې د چابهار بندر هم د افغانستان لپاره یوه لاسته راوړنه وه چې د ایران، افغانستان او هند په توافق کار ورباندې وشو. دغه زیربنايي سترې پروژې د افغانستان ځوان نسل ته غوره زیری دی. افغانستان به وتوانېږي یو ځل بیا خپل پرتل ترلاسه او له اقتصادي پلوه به پرځان بسیا شي.

پایله

افغانستان په آسیا کې د ورینمو د لارې پر سر پروت او د سیمې د هېوادونو او څېړو اکونود سیاسي غوښتنو د یوې څلور لارې حیثیت لري، چې پخواني شوروي اتحاد له ړنگېدو وروسته یې جیو پولېتیک ارزښت نور هم زیات شوی دی او او سمهال د کسپین سمندرګي چاپېریال د شوروي خپلواک جمهوریتونو او د هندو پاکستان تر منځ یې له شماله جنوب ته د ځمکني ترانزیتی لارې په توګه یو ځانګړی موقف خپل کړی دی. د افغانستان جغرافیایي موقعیت ډېر یو ځانګړی اړخ لري، ځکه چې یو اړخ ته یې د سابقه شوروي پنځه هغه جمهوریتونه (تاجکستان، ازبکستان، ترکمنستان، قرغیزستان او قزاقستان) سره چې ډېره غوره ترانزیتی سیمه ده، چې له دريو جمهوریتونو سره خو افغانستان ګډه پوله هم لري. دغه هېوادونه د نړۍ په کچه د تېلو ډېرې لوی زېرمې او طبیعي شتمني لري، چې یو پلو ته یې د روسې بازار پروت دی او بل پلو ته یې د هند د بحر تودې اوبه او د پاکستان، هندو-چین تجارتي بازار. ځکه نو افغانستان یو ډېر ځانګړی جغرافیایي موقعیت لري، چې د آسیا نور هېوادونه د داسې یو موقعیت خوبونه ویني.

افغانستان د خپل جغرافیایي موقعیت پر بنسټ د منځنۍ آسیا تر ټولو ارزښتمن ټاټوبی ګڼل شوی دی. خو د دې موقعیت ارزښت هغه وخت لا زیات شوی چې د مېشتو اولسونو په مرسته، د ځواکمن او پیاوړې دولت تر واکمنۍ لاندې راغلل. د تاریخ پاڼې دا مطلب بیله شکه تائیدوي چې په افغانستان کې سیاسي ثبات او پیاوړی ولسي واکمني د سیمې او نړۍ لپاره د سولې او ډاډمنې ودې همیشنی پیغام لرلی دی. که افغانستان وغواړي چې د خپل ستراتیژیک، جغرافیوي، جیو پولیتیک او جیواکونوميک موقعیت څخه سمه ګټه واخلي، نو د اړوندو مسئلو لپاره لکه: په هېواد کې سولې او ثبات، نېې حکومتولۍ او د خپلو ترانزیتی زیربناوو د سمې ودې لپاره باید یو منظم

دپوهنځیار مظلوم یار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې میاشتني خپرونې د ۱۳۹۹ کال دویمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

لرليد رامنځته کړي. دې لرليد ته د رسيدو لپاره ټاکلې پالیسي گانې، اړینې کړنلارې رامنځته او په رښتینولۍ سره یې پلې کړي. د دې لپاره په هېواد کې ثبات او سوله کلیدي او مهم عناصر دي او که څوک په هېواد کې بنسټيزي، غوره نظام، رښتیني خپلواکي او سوکالي غواړي نو په گډه او په ملي عزم دې ورته کار وکړي.

ماخذونه

۱. امین، عبدالباقي. (۲۰۱۲) په افغانستان کې د انرژۍ وضعیت، ټوټاپ او کاسا زر پروژې. د ستراتژیکو او سیمه ایزو څېړنو مرکز.
۲. الن، جان. (۲۰۰۱) خپل هېواد وپېژنئ. ژباړن. احمد تکل. افغان نشراتي اداره (انا).
۳. باوری، رسول. () لرغونی افغانستان او د ورینسمو تاریخي لار. افغان جرمن انلاین خپرندویه ټولنه.
۴. پسرلی، صیام الدین. (۲۰۱۲) تحقق پروژه تاپی، امیدی برای توسعه اقتصادی کشور. اتاق تجارت و صنایع افغانستان.
۵. پیشگاهی فرد، زهرا و رحیمی، سردار محمد. (۱۳۸۷) جایگاه افغانستان در ژئواستراتژي نظام نوین جهانی. نشریه تحقیقات کاربرد علوم جغرافیایی، ج ۸، ش ۱۱.
۶. تڼیوال، محمد ظریف. (۱۳۹۱) د افغانستان عمومي جغرافیه جلال اباد: عبدالمجید مومند کتاب پلورنځی.
۷. ځل، سیدنورالله. (۱۳۹۰) د افغانستان پېژندنې لنډه لاره. جلال اباد: مومند خپرندویه ټولنه.
۸. د استراتژیکو اړیکو او رسنیو معاونیت. (۱۳۹۲) د ملي وحدت حکومت درې کلنو لاسته راوړنو ته لنډه کتنه. د جمهوري ریاست عالي مقام دفتر لوی ریاست.
۹. دوديال، محمد بشیر. (۲۰۱۹) سیمه ییز اقتصاد، اړتیا او له دې پلوه په سیمه کې د افغانستان دریځ. آریانا افغانستان آنلاین.
۱۰. ریاست مطبوعات/ معاونیت ارتباط استراتژیک و رسانه ها. (۱۳۹۷) نگاهی به دستاوردهای حکومت وحدت ملی. انتشارات: ریاست عمومی دفتر مقام عالی ریاست جمهوری.
۱۱. عارض، غلام جیلاني. (۱۳۸۰) د افغانستان لویې لارې. ژباړن. نور محمد سهیم. پېښور: د اړیک د گړخنده کتابتونونو اداره.
۱۲. عظیمي، محمد عظیم. (۱۳۹۰) افغانستان و نقاط شگفت انگیز آن. انتشارات بین المللی الهدی.
۱۳. فرهادي، روان. (۲۰۰۱) افغانستان چهارراه آسیا. پشاور: بنیاد انتشارات جهانی.
۱۴. متفی، عبدالقدیر و همکاران. (۱۳۹۷) تحلیل استراتژیک بندر چابهار. انستیتوت مطالعات استراتژیک افغانستان.
۱۵. نیازی، محمد داود. (۱۳۹۷). د افغانستان ترانزیت. کابل: سوله خپرندویه ټولنه.
۱۶. وثوقی، سعیدو همکاران. (۱۳۹۰) تبیین جایگاه افغانستان به عنوان کانون چند زیر سیستم منطقه ای با تاکید بر منطقه آسیای جنوبي و نقش هندوستان. آسیای مرکزی و قفقاز شماره ۸۷.

د پوهنځي مظلوم يار دغه علمي مقاله د ننگرهار پوهنتون د پوهې مجلې د درې مياشتنۍ خپرونې د ۱۳۹۹ کال دويمه گڼې په ۳۷ پاڼې کې خپره شوې.

Faculty of Education

Department of Geography

Assist. Prof. Fayaz Gul Mazloum Yar

Contact: 0789191058

Geo-political and geo-economical Location of Afghanistan in the Region

Abstract:

Afghanistan has a greater geographical magnitude and history. It is considered the commercial and emigrational way between east and west and also of southern and central Asia.

On Afghanistan axis; through regional connective projects' development, we can call Istanbul procedure and Rica economical diplomacy a framework achievement. Some of them are as follow. The three-dimensional treaty-letter on the development of Chabahar boarder amongst Afghanistan, Iran, and India, Lajeward's (Azure stone) route developmental agreement, railroad bed projects among three countries (Turkmenistan, Afghanistan, and Tajikistan), inauguration and primary process completion of Atta Murad Railroad bed, TAPI, KASAZR, digital silks' lobby, carriage of five hundred kilowatt power by TAPI and other regional connective projects are its vivid examples. Furthermore, we can say that Afghanistan is being called the connective point of Asia, which links southern Asia with central Asia and eastern Asia with western Asia. Overall, it connects most of the Asian countries with Europe. These are what that demonstrates the geo-economical and geopolitical value and location of Afghanistan in the region. This article is based on description and library form, which contains information from diverse sources, such as different articles, various books and different internet sites. It is being focused in the article that how Afghanistan can utilize its distinctive geographical location and as an Asian intersection how can it discover it's geo-economic and geopolitical significance and exploit this status.

Keywords:

Afghanistan, Central Asia, Transit, Geo-Politics and Geo-Economics

**Get more e-books from www.ketabton.com
Ketabton.com: The Digital Library**