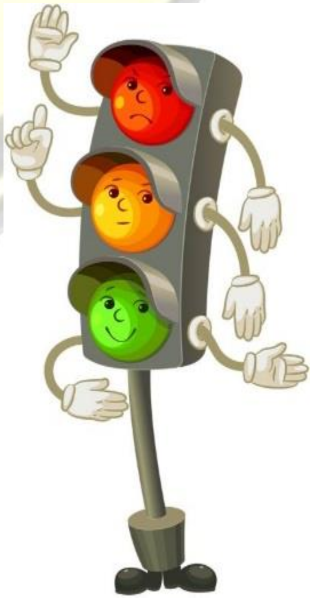
د ژوند ښکلا په احتیاط کې ده.

د ترافیکي اصولو او مقرراتو د زده کړې درسونه

Ketabton.com



راټولوونکئ او لیکونکئ: سیف الله (بسمل)

کال ۱۳۹۹

(c) ketabton.com: The Digital Library

بسم الله الرحمن الرحيم

مقدمه

ژوند د خدای ج ستر نعمت دی، ددغه ستر نعمت ساتنه يو مسووليت دی او مسوولين يې موږ يو. موږ ته خدای ج عقل او شعور راکړی، په دې نړۍ کې يې د اشرف المخلوقاتو په نوم نومولي يو. د عقل او شعور په واسطه يې دا توان راکړی چې د ښه او بد ترمينځ تفکيک وکړو. کله چې د ښه او بد تر مينځ تفکيک وکړای سو، ښو ته دوام ورکوو او د بدو څخه ځان ساتو. ژوند د خپل بهبود لپاره د تکامل زيات پړاوونه طی کړ، نن تر هر وخت عقل انشکاف پيداکړی د ژوند د هوساينې لپاره يې بېلابيلې وسيلې کشف کړې د همدا وسيلو له جملې څخه يې کښتۍ، طياره او موټر هم په وجود راوړي. دغه وسيلو ته درې ډوله ترافيک هم ويلی سو بحري ترافيک، هوايي ترافيک او ځمکني ترافيک. بحري او هوايي ترافيک پر خپل ځای زموږ کار د ځمکني ترافيکو سره دی. د ځمکني ترافيکو سره يوځای ترافيکي اوصول او مقررات هم ايجاد سوي.کله چي د آس... بايسکل، موټرسايکل، موټر او ټکټر څخه استفاده کوو. لازمه ده چي په ترافيکي اوصولو او مقرراتو به پوه يو. که په ترافيکي اصولو عمل وکړو هم ځان او هم به مو نورو ته اضافه ژوند وربخښلی وي، که يې ونه کړو د ژوند په روانه لړۍ کې به مو د خطر فيصدي نوره هم زياته کړې وي. خبره بيرته د عقل لور ته ځي عقل موږ ته د احتياط سپارښتنه کوي، چي د وسايطو څخه په استفاده احتياط وکړو هم به مو د ځان او به مو د نورو ژوند ژغورلی وي.

راځئ چي ترافيکي اصول مراعات کړو، هم د ځان او هم د نورو ژوند وژغورو!

په درنښت

سيف الله بسمل

(c) ketabton.com: The Digital Library

د ترافیکو تاریخچه

لومړني انسانانو په سمڅو(مغارو) کي ژوند کوئ، ژوند یې په خورا ابتدایي مراحلو کي قرار درلود دوی خپل خوراکي توکي د ځنګلي نباتاتو څخه پوره کول، دژوند په دغه جریان کي په سمڅو کي د طوفانو، بادو، زلزلو او نورو طبیعي افتو په منځته راتلو سره ژوند ورته ګران سو، فکر یې وکړ چي دښتو، بدیاو، د غرو لمنو او سمندرونو پر غاړه کورونه ودان کړي، همداسې یې وکړل، ټولنیز ژوند یې پیل کړ د عقل په انکشاف سره یې زراعت ته مخه کړه، یوو شمیر حیوانات یې اهلي کړل، د خپلو اموالو د انتقال د یوه ځایه څخه تر بل ځایه پوري د تګ لپاره د همدغه حیواناتو څخه استفاده وکړه، همدغه وخت لومړني ترافیک په وجود راغلل.

په اروپا کي تر صنعتي انقلاب وروسته په (18مه) پیړۍ کي لومړنی موټر په وجود راغلی، همدا لړۍ انکشاف پیدا کړ، لومړنیو موټرانو په ښارو کي په غیري منظم ډول حرکتونه کول چي بیا یو شمیر ټکرونه په وجود راغلل، د هغه وخت د ضرورت سره سم د ښاري نظم د تنظیم لپاره پولیس ټرافیک په وجود راغلل.

د ترافیک Traffic کلیمه د لومړي ځل لپاره په روم او انګلیستان کي وکارول سوه. ترافیک هم د لومړي ځل لپاره په همدغه هیوادو کي رامینځ ته سول. په ۱۹۶۸ م کال د اتریش هیواد په مرکز ویانا کي ۱۱۰ هیوادونو غونډه وکړه، په نړیواله سطحه یې ترافیکي قوانین وضع کړه.

په افغانستان کي عیناً لکه په نوره نړۍ کي چي مخکي موټر نه وو د تګ او راتګ او اموالو د انتقال لپاره د آس، اوښ، مرکب او فیلانو څخه د نقلیه وسایطو په توګه کار اخیستل کیدی، نورې ټرانسپورټي او مواصلاتي لارې چارې نه وې موجود.

په لومړي ځل په (۱۹)پېړۍ کي د امر حبیب الله خان د واکمنۍ پر مهال افغانستان ته دوه عرادې نقلیه وسایط ورکړل سول، ټرافیکي سیسټم او اصولو په تدریجي ډول سره د پرمختګ په حال کي وو، د امر امان الله خان په وخت کي یې په بېساري ډول سره خپل د پرمختګ مراحل طی کړل په (۱۳۴۲) هـ ش کال کي د ترافیک پولیسو اداره چي په ښاروالۍ پوري مربوط وه، ورڅخه جلا او په کورنیو چارو وزارت پوري مربوط سول، د ولایاتو د امنیه قوماندانۍ تر چتر لاندي یې فعالیتونه مخته وړل شروع کړل چي تر دامهاله جریان لري.

ترافیک Traffic

ترافیک Traffic یو لاتیني کلیمه ده چي د تګ او راتګ په معنی ده.

په اصطلاح کي هر هغه شی چي پر جاده باندي حرکت کوي ترافیک بلل کیږي.

تعریف: **هر هغه شی چي د یوه ځایه څخه بل ځای ته حرکت کوي هغه ته ترافیک ویل کیږي.**

په ټوله نړۍ کي ټرافیک پر درې ډوله دي.

۱ : هوایي ترافیک: هوایي ترافیک هغه دی چي په هوا کي حرکت کوي: لکه طیارې

۲: بحري ترافیک: بحري ترافیک هغه دي چي په اوبو کي حرکت کوي: لکه کښتۍ

۳: زمیني ترافیک: زمیني ترافیک هغه دي چي ځمکي پر سر حرکت کوي: موټر، ریل ګاډی.

(c) ketabton.com: The Digital Library

عموماً زمیني ترافیک په دوه ډوله دي.

۱: د جادې ترافیک ۲: د پټلۍ ترافیک

زموږ سر و کار د جادې د ترافیکو سره دی. چې دا بیا پر درې ډوله دي.

۱: د ماشین په واسطه ۲: د انسان یا حوان په واسطه ۳: پیاده شاملین

*د ترافیکو په قانون کي حق اولیت پیاده شاملینو ته ورکول سوی دی

پولیس ترافیک هغه کسان چي مشخص لباس یې اغوستی وي، د ترافیکو نظم برابروي پولیس ترافیک بلل کیږي.

د پولیس ترافیک وظیفې: د ۱ترافیکو او جادې تنظیم۲ د ترافیکي پیښو بر رسي۳ د نمبر پلېټ او جواز سیر توزیع۴ په ترافیکي اصولو د خلکو پوهول ۵ د چلولو د جواز(لایسنس) توزیع.

ترافیک د نظم له رویه پر ۴ ډوله دی.

۱: پولیس ترافیک ۲: برقي ایشارې یا سینګالونه ۳: ترافیکي نښې یا لوحې ۴: د حق اولیت قاعده.

په دغه ۴ قسمونو کي لومړی د اعتبار وړ پولیس ترافیک ګڼل کیږي ځکه پولیس ترافیک د درک قوه لري.

پر جاده باندي د تګ اوصول

هر نقلیه واسطه چلوونکۍ باید پر جاده باندي په داسې شکل حرکت وکړي چي و نورو یا ځان ته د خطر سبب نسي.

لومړی: هر چلوونکۍ باید موټر ته تر حرکت ورکولو مخکي خپل د موټر تیل، مبلایل، ټایرونه، بتۍ، ایشارې، د نمبر پلېټ بتۍ، او نور تخنیکي پرزه جات چک کړي تر څو پر لار د خنډ او خطر سره مخ نسي.

دوهم: هر چلوونکۍ باید په ترافیکي اصولو اګاه او د چلولو جواز(لایسنس) او د موټر جواز سیر ولري.

دریم: هر چلوونکۍ باید د چلولو څخه مخکي امنیتي کمربند وتړي، ځکه د چلوونکي او موټر سرعت مساوي وي د کمر بند په تړلو سره د چلوونکي سرعت صفر کیږي.

څلورم: هر چلوونکۍ باید موټر ته تر حرکت ورکولو مخکي خپل د موټر شاوخوا او لاندي چک کړي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

پنځم: هر چلوونکۍ باید پر جاده باندي په داسي شکل حرکت وکړي چي نورو ته د زیان، خطر او اذیت سبب نسي.

شپږم: هر چلوونکۍ باید موټر په داسې شکل وچلوي چي نوموړی پرې حاکم وي او په اضطراري حالت کي یې کنټرول کړای سي.

اووم: چلوونکۍ باید په موټر کي د نشه يي توکو د استعمال، ټلیفوني خبرو او زیات بانډار کولو څخه ډډه وکړي.

اتم: چلوونکۍ باید د تیز رفتار، هارن وهل، د جادې پر منځ تلل، بېځایه توقف، بېځایه پارکینګ، پر جاده موټر راګرځولو څخه ډډه وکړي.

نهم: هر کله چي چلوونکۍ حرکت کوي لومړی دي ایشاره ایله کړي، په عقبي ښیښنو(هندارو) کي دي وګوري کله چي اطمناني سو حرکت دي وکړي..

لسم: هر هغه وسایط چي په ساعت کي 30 کیلومتر تیزوالی ونه لري د ټرافیکو په قانون کي عمومي جادې ته نسي داخلېدای. باید پر فرعي سړکانو باندي ولاړ سي او یا هم په کوڅو کي ولاړ سي. لکه آس ګاډی، بایسکل او لاسي کراچۍ.

یولسم: قانون وایي تاسې باید د بل وسایط څخه دومره فاصله ولرئ که چیري یو وسایط یو دم دریږي او یا خرابیږي تاسې باید په دغه جریان کي خپل وسایط کنټرول کړاۍ سئ.

سبقت (مخته کېدل)

د یو نقلیه واسطې مخته کېدل د بلې نقلیه واسطې څخه عبارت د سبقت څخه دی.

د منع سبقت ځایونه: ډبل سبقت، پر مخ پورته، پر مخ کښته، پر ګولایي، پر تنګه جاده، په تونل کي، پر پیاده رو، پر کومه جاده چي د منع سبقت نښه(لوحه) وي او پر راسته لاس سبقت کول منع دی.

د سبقت کولو په حالت کي باید د دید (لیدلو) ساحه پراخه وي، نه نور ترافیک په خطر کي واچول سي او نه هم ځان. د سبقت په وخت کي مو د نقلیه واسطې سرعت ډېر کړئ تر څو د بلې واسطې څخه په امنیت کي تیر سئ.

د سبقت په وخت کي د ټکر احتمالات ډېر وي، د نړۍ 60 فیصده پېښې د سبقت په وخت کي رامینځته سوي.

ترافیکي پېښې (حادثې)

تعریف: هغه تصادم یا پېښه چي د ځان سره مالي او ځاني زیان ولري ترافیکي پېښه بلل کیږي.

ترافیکي پیښې پر درې ډوله دی۱ لویه ترافیکي پېښه۲متوسطه(میانه) ترافیکي پېښه۳کوچنۍ ترافیکي پېښه.

(c) ketabton.com: The Digital Library

۱- لویه ترافیکی پیښه

لویه ترافیکي پېښه(حادثه)هغه حالت دی چي دشخص په فوت، د غړي په دايمي معلوليت يا د سلو زرو افغانيو څخه په زيات مالي ضرر تمام سي. (د جزاکود۵۷۷ ماده)

۲- متوسطه ترافیکی پیښه

متوسطه (ميانه) ترافيکي پېښه (حادثه) هغه حالت دی چي په شديد ضرب او جرح، غړي په ماتېدو يا له پنځوس زرو څخه زيات تر سلو زرو افغانيو پوري په مالي ضرر تمام سي. (د جزاکود۵۷۷ ماده)

۳- کوچنۍ ترافیکی پیښه

کوچنۍ ترافيکي پېښه(حادثه) هغه حالت دی چي په سپک (خفيف) ضرب او جرح او يا تر پنځوس زرو افغانيو پوري په مالي ضرر تمام سي. (د جزاکود۵۷۷ ماده)

د ترافيکي پيښې اصول:

- د پېښي مرتکب شخص دي خپله نقليه واسطه د جادې راسته طرف ته ودروي.
- د پېښي مرتکب شخص دي د زخميانو سره همکاري وکړي، نژدې کلينيک او روغتون دي دي يې انتقال کړي.
- د پېښي مرتکب شخص دي د زخمي سوي کس سره اوليه کمک وکړي لکه د ويني د جريان بندېدل...

د ترافيکي پېښو د بررسۍ ټيم او دندې يې

د ترافيکي پېښو د بررسۍ امريت هغه غړي چي د ترافيکي پېښي بر رسي او د پېښي د ځای کورَکي کوي د بر رسۍ ټيم بلل کيږي.

د بر رسۍ د ټيم دندې په لاندي ډول دي

د پېښي جريان ليکل، اثباتيه مدارک راټولول، لکه عکسونه اخيستل، پوښتني کول، اقرار اخيستل، د زيان اندازه معلومول، شاهدان نيول، د ترافيکي پيښې معلومات ترتيب او دوسيه ورته جوړول.

جرم او مجرم

هر هغه عمل چي د ترافيکو د قانون خلاف ترسره کيږي هغه ترافيکي جرم بلل کيږي.

مجرم: هغه شخص چي جرم يې رامينځته کړی وي مجريم بلل کيږي.

مجرم هيڅکله د پېښي د ځای څخه فرار نسي کولای که د پېښې د ځای څخه فرار وکړي جرم يې يو په دوه کيږي. خو په دوه حالت کي فرار کولای سي. لومړی: که چيري د زخمي يا مړي قريبانو ده ته ضرر رسوئ نوموړی به ځي نژې پوستې يا پوليسو ته ځان په واک کي ورکوي. دوهم : مجرم کس به زخمي کس روغتون ته انتقالوي خو بيرته به د پېښې ځای ته ځان رسوي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

د خسارې جبران

د ملامت شخص له لوري مقابل شخص ته د مالي يا ځاني زيان جبران ورکول د خسارې جبران بلل کيږي.

د پېښې مرتکب شخص د قانون پر مجازاتو سربيره د خسارې په جبران مکلف دی.

که په پېښه کي مړی رامينځ ته سي د مړي د تدفين او تکفين مصارف د خسارې په جبران کي حساب کيږي. همداشان که په پېښه کي ټپ، مات او يا هم مالي زيان وي بيا هم مجرم د خسارې په جبران مکلف دی.

که چيري متضرر کس په ترافيکي پېښه کي ملامت تشخيص سي د هغه د ملامتيا په تناسب په تثبيت سوي جبران باندي مکلف دی.

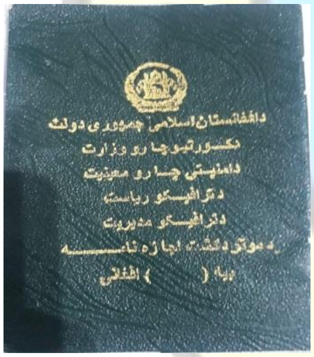
د سير جواز (جواز سير)

تعريف: جواز سير هغه ارزښت لرونکۍ سند دی چي د گمرک د محصول او تخنيکي معاينې څخه وروسته يو نقليه وسايط ته ورکول کيږي. يا جوازسير يو ډول کتابچه ده چي نقليه واسطې ته په جاده باندي د تگ اجازه ورکوي.

تخنيکي معاينه: د موټر انجن، شاسي او نورو پرزو چک کولو ته تخنيکي معاينه ويل کيږي.

تخنيکي ټيم: د جواز سير امريت هغه اشخاص چي د موټر تخنيکي معاينه کوي تخنيکي ټيم بلل کيږي.

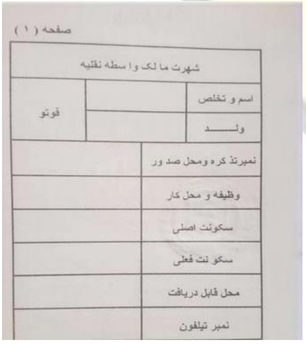
په جوازسير کی د عرادې مشصات لکه انجن نمبر، شاسي نمبر، د عرادې ماډل، رنگ، د عرادې نوعيت، د سوارليو (سپاريانو) تعداد او د بار اندازه ښودل کيږي.



په جواز سير کي د عرادې د مالک مشخصات لکه نوم، د پلار نوم، عکس، سکونت او مبايل نمبر ليکل کيږي.

د ترافيکو د قانون ۱۴مه ماده داسې حکم کوي:

(1) د ترافيکو اداره د ماشين لرونکي نقليه واسطي د ماليې او محصول د ورکړي له ډاډ حاصلولو څخه وروسته د مربوطه اسنادو اود عرادې د تخنيکي لازمو تجهيزاتو د بشپړ والي او فعال والي په پام کښي نيولو سره نوموړې واسطي ته د سير جواز ورکوي.



صفحه (۱)

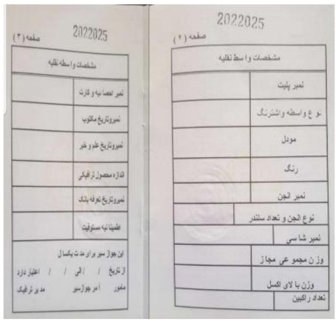
شهرت مالک واسطه نقلیه

اسم و تخلص		فوتو
ولـــــد		
نمبرتذکره ومحل صدور		
وظیفه و محل کار		
سکونت اصلی		
سکونت فعلی		
محل قابل دریافت		
نمبر تیلفون		

د ترافيکو د قانون ٦١ مه ماده داسې حکم کوي: کوم شخص چي پر عمومي جاده بغير دجواز سير او نمبر پليټ څخه موټر په حرکت راولي د درو زرو څخه تر شپږ زره افغانيو پوري په نغدي جريمه يا له ۳ څخه تر ٦ مياشتو پوري به بند محکوميږي.

د جزاکود ٥٦١ ماده حکم کوي: که کوم شخص د انجن يا شاسي نمبر تغير کړي به قصير حبس محکوميږي.

(c) ketabton.com: The Digital Library



2022025

صفحه (۲)

مشخصات واسطه نقلیه	
نمبر پلیت	
نوع واسطه واشترنگ	
مودل	
رنگ	
نمبر انجن	
نوع انجن و تعداد سلندر	
نمبر شاسی	
وزن مجموعی مجاز	
وزن با لای اکسل	
تعداد راکبین	

2022025

صفحه (۳)

مشخصات واسطه نقلیه	
نمبر احصائیه و کارت	
نمبروتاریخ مکتوب	
نمبروتاریخ علم و خبر	
اندازه محصول ترافیکی	
نمبروتاریخ تعرفه بانک	
اطمینانیه مسئولیت	

این جواز سیر برای مدت یکسال

ز تاریخ / / الی / / اعتبار دارد

مامور آمر جوازسیر مدیر ترافیک

صفحه (۳)

تاریخ	تبدیل انجن شاسی بادی و تغیررنگ واسطه نقلیه	امضا هیئت
تاریخ	تبدیل انجن شاسی بادی و تغیررنگ واسطه نقلیه	امضا هیئت

هر جواز سیر څو تشي خانې لري، ترڅو د تغییراتو په وخت کې ډکې سي لکه د موټر د رنګ بدلول، باډۍ پوري بسته کول او ځیني نور انواع.

که څوک موټر اخلي یا رانیسی غوره ، دا ده، چې یوځل ئې اسناد دخپل اطمینام لپاره د ترافیکو په مدیریت کی چک کړي یا د جواز سیر په امریت کي وګوري چې څه تخلفات ونه لري.

ټکس لاین

هغه کتابچه ده، چې د ټکسي موټرونو لپاره ورکول کیږي.

دوه ډوله وي: ۱- ښار ي ۲- اطرافي.

دې کتابچه کې لیکل سوي وي، چې دا موټر له دې ایستګاه څخه تر دې ایستګاه پورې حق لري سوارلی پورته کړي.

نمبر پلیټ

هر ماشین لرونکي نقلیه واسطې ته دوه نمبر پلېټه ورکول کیږي، چي یو یې مخ او بل یې شاته بسته کیږي.

نمبر پلیټونه په شخصي، دولتي او خارجي موسیساتو ویشل سوي دي.

شخصي نمبر پلېټ په ملکي افرادو پسي مربوط کیږي، دولتي نمبر پلیټ په اړوند ارګان پسي مربوط کیږي او د موسیساتو نمبر پلېټونه په موسیسو، انجیو ګانو او خارجي نماینده ګیو پسي مربوط کیږي.

نمبر پلېټ مختلف شکلونه لري ش شخصي، ټ ټکسي، ل لارۍ، ب ، بس او نور

د دولتي ملکي ادارو د نمبر پلیټ بطن تور او د اعدادو رنګ یې سپین دی، د وسلوال پوځ او نورو نظامي قطعاتو نمبر پلیټ سپین او د اعدادو رنګ یې سور دی.

د هر نمبر پلیټ څراغونه باید فعاله، پاک او د لوستلو وړ وي

د افغانستان په نمبر پلیټو کي (۰) عدد نسته ځکه د لیري څخه لوستل کیږي نه او د موټر هر نمبر پلیټ د ۱۱۱ څخه شروع تر ۹۹۹۹۹ پوري جریان لري کله چي یولک ته ورسیږي بیا (منفي -۲) ۱۱۱ شروع کیږي.

ترانزېټي نمبر پلیټ: کله چي افغانستان ته نوی موټر راواردیږي پر سرحداتو ورته ترانزټي نمبر پلیټ ورکول کیږي. تر څو چي موټر ته نمبر پلیټ او جوازسیر جوړیږي تر هغه وخته د ترانزټي نمبر پلیټ څخه استفاده کولای سي. دغه نمبر پلیټ تر ۱۰ یا ۲۰ ورځو پوري د اعتبار وړ دی.

زراعتي تراکتور، موټرسایکل، ریکشا او زرنج ته یو نمبر پلیټ ورکول کیږي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

يو شمېر جزايي احکام

شپږ شپيتمه ماده

(1) که څوک د چلولو د جواز له درلودلونه پرته ماشين لرونکی نقليه واسطه په عام واټ وچلوی له يوی مياشتی نه تر شپږ مياشتو پوری په حبس يا له زر افغانيو نه تر شپږ زره افغانيو پوری په نغدی جزأ محکوميږی.

(2) د نقليه واسطی مالك يا متصرف ددی خبری په پوهيدلو سره سره چې چلوونکی د چلولو جواز نه لری او هغه ته د نقليه واسطی د چلولو اجازه ورکړی تر دوه زره افغانيو پوری په نغدی جزأ محکوميږی.

اوه شپيتمه ماده

د الکهولی مشروباتو او يا مخدره موادو له استعمال نه د راولاړی شوی نشی په حالت کښی چلول جرم دی. مرتکب د نورو قوانينو د احکامو په پام کښی نيولو سره له شپږو مياشتو نه تر يوه کال پوری په حبس يا له شپږ زره افغانيو نه تر دولس زره افغانيو پوری په نغدی جزأ محکوميږی.

اته شپيتمه ماده

که چيری څوك د ترافيکی مقرراتو، اشاراتو، علامو او ترافيکی تأسيساتونه د سر غړونی په سبب په عام واټ باندی د ترافيکو په امنيت کښی خطر واچوی تر دری مياشتو پوری په حبس يا تر دری زره افغانيو پوری په نغدی جزأ محکوميږی.

نهه شپيتمه ماده

که څوك د واټ د ترافيك امنيت په عمدی ډول ګډوډ کړی چې د هغه په سبب اشخاصو ته ځانی او مالی زيان واوړی، د زيان په جبرانولو بر سيره د جزأ د قانون له حکمونو سره سم مجازات کيږی.

اويايمه ماده

که څوك عام واټ د ترافيکو د اداری د پخوانی اجازی له حصول نه پرته د تعميراتی او نورو موادو د کښيښودلو په سبب بند، کنده يا د تيريدلونه وباسی تر دری مياشتو پوری په حبس يا تر دری زره افغانيو پوری په نغده جزأ محکوميږی.

يو اويايمه ماده

(1) که څوك د ترافيکو علامی، اشارات او تأسيسات په خپل سر په عام واټ باندی نصب او يا هغه له واټ نه ليری کړی او يايی لوری بدل کړی تر دری مياشتو پوری په حبس او يا تر دری زره افغانيو پوری په نغدی جزأ محکوميږی.

(2) که څوك د اعلان، تابلو او داسی نورو د نصبولو په واسطه ترافيکی علامی او اشارات پټ او يا ګډوډ کړی تر يوی مياشتی پوری په حبس او يا تر زرو افغانيو پوری په نغدی جزأ محکوميږی.

دوه اويايمه ماده

(c) ketabton.com: The Digital Library

که چیری د ښاروالیو، د واټ د ساختمانی او د سرکونو د ساتنی او څارنی د مؤسسو کارکوونکی د دغه قانون د اته دیرشمی مادی له احکامونه سرو غړوی، سرغړوونکی تر یوی میاشتی پوری په حبس یا تر دوه زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

دری اویایمه ماده

(1) که چیری د نقلیه واسطی چلوونکی داهمال،غفلت بی احتیاطی، د ترافیکی قانون، مقرراتو او یا لوایحونه د سر غړونی په سبب د دغه قانون د اوه ویشتمی مادی د دریمی فقری د مندرجی درنی ترافیکی پیښبی مرتکب شی په هغه حبس چی له شپږو میاشتو نه لږ او له دری کلونو نه زیات نه وی محکومیږی.

(2) که چیری ارتکاب شوی عمل له هغو اصولو نه د غتی سرغړونی په سبب واقع شوی وی چی د فن او مسلك له مخی پری لازم وی، مرتکب په متوسط حبس چی له دوه کلونو نه لږ نه وی محکومیږی.

(3) که چیری ارتکاب شوی عمل د دغه قانون د اوه ویشتمی مادی د دوهمی فقری مندرجه متوسطه پیښه تثبیت شی، مرتکب د احوال سره سم تر یو کال پوری په حبس یا تر دولس زره افغانیو پوری نغدی جزأ یا په دواړو جزأګانو محکومیږی.

څلور اویایمه ماده

د دغه قانون د اوه ویشتمی مادی د لومړی فقری مندرجی کوچنی ترافیکی پیښبی کښبی چی د سپك ټپ یا تر دری زره افغانیو پوری د مالی زیان سبب شی او د پیښبی شاملین د موضوع له تعقیب نه تیر شی او د زیان په جبران کولو موافق وی، د ترافیك څارندوی د سر غړوونکی مالی تنبیه ته اقدام کوی او موضوع ته خاتمه ورکوی.

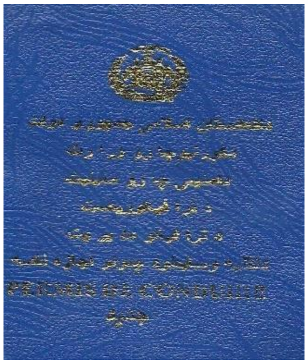
پنځه اویایمه ماده

څوك چی د ترافیکی پیښبی مرتکب شی او له ټپیانو سره له لازمی مرستی نه ځان وژغوری، د اصلی پیښبی په جزأ بر سیره تر شپږو میاشتو پوری په حبس یا تر شپږ زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

شپږ اویایمه ماده

که څوك د ترافیکی درنی یا متوسطی پیښبی مرتکب شی او د پیښبی له ځای نه وتښتی د اجبار د حالت په پام کښبی نیولو سره د اصلی پیښبی په جزأ بر سیره له شپږو میاشتو نه تر یو کال پوری په حبس یا له شپږ زره افغانیو نه تر دولس زره افغانیو پوری په نغدی جزأ محکومیږی.

د چلولو جواز(لایسنس)

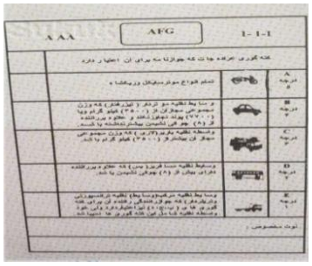


یو ډول کتا بچه ده چي چلوونکي ته پر جاده باندي د چلولو اجازه ورکوي.

یا هغه ارزښت لرونکي سند ته ویل کیږي چي چلوونکي ته تر ۱۵ ورځني زده کړو عملي او نظري ازمویني وروسته د ترافیکو مدیریت له لوري ورکول کیږي.

*په لایسنس کي د چلوونکي نوم، د ویني ګروپ، مُهر او نقلیه وسیله ذکر کیږي.

(c) ketabton.com: The Digital Library



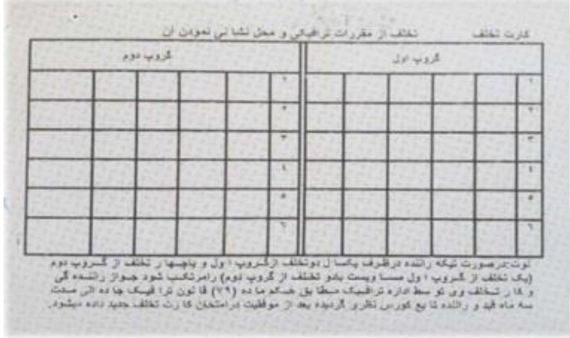
*لایسنس یوازې هغه ولایت کې نوی کیدای سي چیري چې اخیستل سوی وي.

*لایسنس کاپي کول او گرځول یې د اعتبار وړ نه دي، باید اصل ولري.

*د افغانستان لایسنس په 34 ولایاتو کې د اعتبار وړ دئ .

*هر لایسنس درې کاله وخت لري.

*په لایسنس کې یو ډول کارت دی چې کارت تخلف ورته ویل کیږي کله چې یو شخص ترافیکي تختي وکړي په همدغه کارت کې یې تختي لیکل کیږي که چیري یو شخص تر درو اضافه تختۍ وکړی د دوهم ځل لپاره به د لایسنس کورس تعقیبوي.



د لایسنس اخیستو شرایط

۱-افغان به وي. ۲- اتلس کلنۍ عمر ئې پوره کړی وي. ۳- معیوبیت ونه لري.

عموماً لایسنسونه په دوه ډوله دي: ملي او بین المللي.

په افغانستان کې لایسنسونه پر څلور ډوله دي.

۱ - جدید ۲- تجدید ۳- ارتقاء بالدرجه ۴- مثنی ۵- بین المللي د لایسنس ډولونه دي.

۱ -جدید لایسنس هغه کسانو ته ورکول کیږي، چې غواړي د لومړي ځل لپاره لایسنس واخلي .

۲ -تجدید لایسنس له دریو کالونو څخه وروسته کله چې جدید لایسنس نوی سي، دې ته تجدید سوی لایسنس وایي.

۳ -مثنی لایسنس کله چې لایسنس ورک یا تخریب سي نو دویم ځل اخیستو ته ئې مثنی لایسنس وایي. د اخیستلو پروخت ئې عملي او نظري امتحان اخیستل کیږي.

۴ -ارتقا به درجه لایسنس هغه لایسنس دئ چې د مهارت د زیاتیدو وروسته له یو کاله وروسته ورکول کیږي. یعنې کله چې یو کس یو ډول واسطه کې مهارت ولري او غواړي بل ډول واسطه وچلوي نو باید ارتقاع به درجه لایسنس لپاره د ترافیکو مدیریت ته ورسي. هغوی بیا رسمي اجراأت کوي.

د لایسنس اخیستو لپاره د اړتیا وړ شیان:

۱ -تذکره. ۲- د وینې د گروپ یا صحی معاینات.- ۳- درې قطعې عکسونه .

د لایسنس کتګوری

A پنځمه: موټر سایکل، زرنج او...

Bڅلورمه: تیز رفتاره موټرونه لکه سراچه، کرولا او...

Cدریمه: لوی موټرونه چې وزن ئې له 3.5 ټن څخه زیات وي .

Dدویمه: بس موټرونه چې له 7 څوکیو زیاتې ولري.

(c) ketabton.com: The Digital Library

Eلومړی: هغه موټر چې نور موټر کش کوي، یعنې لوی – لوی موټر چې نورو موټرونو سره د مرستې لپاره جوړ شوي دي.

*هر لایسنس یو د سرغړونې کارټ له ځانه سره لري. دا کارټ د پوره ارزښت لرونکی دئ. لایسنس له دې کارته پرته هیڅ دئ.

دې کارټ کې د چلوونکي تیروتنې ثبتیږي. که تیروتنې له 3 زیاتې سي لایسنس ترې اخیستل کیږي.

د ترافیکو خاصه وضعه

*کله چې په جاده کې رش وي لاره بنده وي، پولیس ترافیک ولاړ وي شپیلکلان وهي وسایط یوې او بلې خواته پاسوي، ایشاره هم شنه وي خو بیا هم جادې ته مه داخلیږئ، ستاسې سترګې د اعتبار وړي دي کله چې لار ایله سول حرکت وکړئ.

څراغونه (بتۍ)

*د موټر د مخ بتۍ، ژړې ایشارې، بریک بتۍ، د نمبرپلیټ بتۍ او د انعکاس ښښې په موټر کې قانوني څراغونه دي، ددې څخه بغیر نور څراغونه بسته کول غیري قانوني دي.

*ښکاري او ګازي څراغونه بسته کول غیري قانوني دی.

سوارلۍ(سپاریان)

*کله چې موټر جوازسیر ورکول کیږي په جوازسیر کې د موټر د سوارلیو اندازه ټاکل سوې. مثلاً په سراچه کې د ډریور سره پنځه نفره اجازه سته، بس یا ۳۰۳ موټر ته د ۴۷ نفرو اجازه سته، تر دې اضافه سواریان پورته کول غیري قانوني کار دی.

*ځینو وسایطو ته بیا بغیر د چلوونکې څخه د بل نفر اجازه نسته لکه بایسکل او ټکټر...

د سوارلي کیافه(شکل)

*قانون چلوونکي ته وایي کله چې تاسې سواري پورته کوئ د هغه کیافې او شکل ته باید په دقت وګورئ، که مو چیري شک ورسیږي چې بد شخص دی مه یې پورته کوئ.

د بارداره موټر د بار اندازه.

*د بارداره موټر لپاره په جوازسیر کې د بار اندازه ټاکل سوې ده، د هغه اندازې څخه اضافه بار موټر ته اچول غیري قانوني کار دی.

*مثلاً په یو لارۍ موټر کې ۱۰ ټنه د بار جواز سته که تاسې تر دې اضافه ور واچوئ پولیس ټرافیک کولی سي چې تاسي تهدید، جرمانه او یا لایسنس درڅخه واخلي.

(c) ketabton.com: The Digital Library

* په لارۍ موټر کې د بار اچول یوازې د هغه تر باډیه پورې محدود دی ، که باره تر باډۍ یوې او بلې خواته تیر
وي دا غیرې قانوني دی. بغیر د هغه شرکتونو څخه چې هغه ددولت سره پروتوکول لري، د پروتوکول په اساس که
بار د لارۍ تر باډۍ اضافه وي یو طرفه بل طرف او شاته دې یې سور ټاټ وځړوي.

د کلینر مسوولیت

*عموماً په بس او یا لارۍ موټر کې د موټروان سره دوهم کس د کلینر په حیث ورسره وي، کلینر ته دموټروان په
رقم خاص جواز ورکول کیږي، ۱۸ کاله عمر به لري د کورنۍ اجازه به لري، بیا نو کلینري کولی سي.
* کلینر که په بس موټر کې وي په سوارلیو باید وګرځي چې لاس ونه باسي او یا په بس کې بې ځایه ونه دریږي.
او که په لارۍ موټر کې وي باید پر بار وګرځي پر ټایرو او یا نورو پرزو وګرځي.
*موټروان باید دسوارلیو سره بانډار ونه کړي، په سګریټو ځان اخته نکړي او د چا په خوښه رفتار ونکړي قانوني
باید مخته ولاړ سي.

پیاده

پیاده شاملین: هغه اشخاص چی د نقلیه واسطو له استفادی نه پرته په عام واټ باندی حرکت کوی پیاده شاملین بلل کیږي.
*قانون پیاده شاملینو ته حق اولیت ورکړی، که هر وسایط والا د پیاده سره ټکر کوي قانون یې ملامتوي.
*هیڅ وخت پیاده په چا نه ملامتیږي، ځکه پیاده شاملینو ته کورس نسته، ټول وسایط چلوونکي د قانون تر چتر لاندي راځي .
ځکه ټرافیکي اصول یوازې ددوی لپاره دي، هر وسایط چلوونکۍ باید په ټرافیکي اصولو اګاه شخص وي.
*پیاده شاملیون ته لازمه ده چې پر پیاده روونو حرکت وکړي، او پیاده شاملین چې تر سړک اوړې درې طریقې لري.
۱ :طریقه یې داسې ده کله چې پیاده تر سړک اوړي چیري چې ټرافیک وي هلته به ټرافیک ته ناره کوي چې راسه ما تر سړک
واړوه.
۲ :طریقه یې د پیاده رو لوحې دي کله چې هغه ولاړې وي پیاده شاملین حق لري چې تر سړک تیر سي.
۳ :طریقه د کوچنیانو ده کله تاسې خپل کوچنیان مکتب او یا بازار ته استوئ لاربښوونه ورته وکړئ چې پر سړک اوړئ لاسونه
یو له بل سره ونیسئ شاوخوا وګورئ بیا تیر سئ، که چیري یو وسایط پر تاسې راورسیږي وارخطا کېږئ مه ودرېږئ چې
وسایط تیر سي بیا تاسې تېر سئ.

پیاده رو د کاروبار لپاره ندی

(c) ketabton.com: The Digital Library

*پیاده رو د پیاده تګ لپاره دی، کواټ پر ایښودل، ترکاري باب پر خرڅول او یا ریړۍ پر درول غیري قانوني کاردی.

*ټول پیاده شاملین لکه کوچنیان، ښځې، ځوانان او سپین ږیري دي پر پیاده ولاړ سي.

حیوانات جادې ته داخلول

*کله چې یو څوک حیوان جادې ته داخلوي قانون وایي پر داسې وخت باید داخل سي چې نور وسایط جادې ته نه وي داخل سوي.

*هغه حیوانات لکه پسونه، غوایان، اوښان او یا نور حیوانات چې کله ګنج ته بیایاست او یا په ښار کې رمه تېروئ باید د ملا پر آذان جادې ته داخل سئ، پدغه وخت کې په جاده کې د وسایطو ګڼه ګونړه نه وي.

*کله چې رمه جادې ته داخلېږي باید درې نفره ورسره وي یو په سر کې بل په مینځ کې بل په پای کې ترڅو رمه په ښه طریقه سره تر جادې تیره سي.

*که ناوخته سوی وو بیا دي نو خپل حیوانات پر فرعي سړکونو تر خپل هدفه ورسوي، که چیري چا د حیواناتو سره ظلم کوئ، پولیس ټرافیک حق لري چي ظلم کوونکئ تهدید او یا جریمه ورکړي.

ترافیکي نښې(لوحې)

د ترافیکو په قانون کې اته ډوله ترافیکي نښې یا لوحې دي

۱ :اخطاریه لوحې

۲:حق اولیت لوحې

۳ :منع کوونکې لوحې

۴:هدایت ورکوونکي لوحې

۵:معلومات ورکوونکي لوحې

۶: تأسیسات

۷: برقي ایشارې(سیګنالونه)

۸: خط اندازی

(c) ketabton.com: The Digital Library

لومړی: اخطاریه(نسبي) لوحې

هغه لوحې چې مثلث شکل لري او يا درې کونجه وي دې ته اخطاريه لوحې ويل کيږي.

عمومي خطر

څلور لارې (د راسته لاس څخه د حق اولیت مراعتول)

راسته لاس ته ګولايي

چپه لاس ته ګولايي

راسته لاسته ډبلی ګولایانی

چپه لاسته ډبلی ګولایانی

متقابل ترافيکي خطر

ددوو طرفو څخه د جادې کم عرضه کيدل

لس فیصده مخ کښته

لس فیصده مخ پورته

کمپرک(کښته پورته)

د ښويدو خطر

خامه سړک(د میده شګو د غورځېدو خطر

د غره څخه د ډبرې د رالويدو خطر

تونل

د باد لوری ټاکونکي

(c) ketabton.com: The Digital Library

د پیاده رو دهلیز

د کوچنیانو پیاده دهلیز

ترساختماني کار لاندې جاده

د وحشي حیواناتو تیریدل

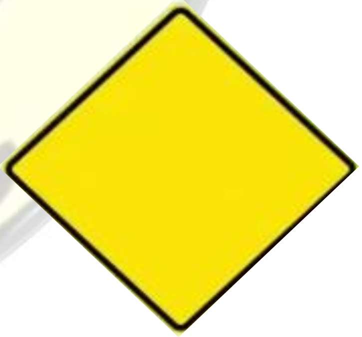
د اهلي حیواناتو تیریدل

سیند ته د ورلوېدو خطر

ترافیکي برقي ایشارې

دوهم: د حق اولیت نښې(لوحې)

هغه نښو یا لوحو ته ویل کیږي چې د لومړیتوب حق په کښې مراعت کیږي.



عمومي جاده(حق اولیت د عومي جادې دی)

عمومي جاده ختمه سوه

حق اولیت د مخامخ عمومي جادې دی.

د راستې خوا فرعي سرک لمخې د مخامخ حق اولیت

(c) ketabton.com: The Digital Library

د چپې خوا فرعي سړک لمخې د مخامخ حق اولیت

و گوره او تیر سه.

درېدل او حق اولیت مراعتول

انتظار کول حق اولیت مخامخ ترافیک ته ورکول.

مقابل ترافیک باید انتظار وکړي

دريم : منع کوونکي (نښې) لوحې

دا هغه لوحې یا نښې دي چې تاسې د یو کار څخه منع کوي.

یک طرفه جادې ته داخلیدل منع دي

د ټولو وسایطو پر مخ بنده جاده

د موټرانو ننوتل منع دي

د موټرسایلکل ننوتل منع دي

د بایسکل ننوتل منع دي

د ټکټر(تراکتور) ننوتل منع دي

د آس د گاډي ننوتل منع دي

د ټریلر(تیلر) ننوتل منع دي

(c) ketabton.com: The Digital Library

دلاسي کراچۍ (ګاډۍ) ننوتل منع

هغه موټر ننوتل منع دی چي د بار وزن يې تر اووه ټنه اضافه وي.

د هغه موټر ننوتل منع دي چي مجموعه وزن یی تر اووه ټنه اضافه وی.

د هغه موټر ننوتل منع دي کوم چي پر اکسل يي وزن ۵ ټنه وي.

تر ۲,۵ متره او یا اضافه تر دې بر لورونکۍ موټرونه منع دي.

تر ۳,۵ متره جګ موټرونه ننوتل منع دي

تر ۱۰ متره اوږد موټرونه منع دي

راسته لاسته ګرځيدل (کاټيدل) منع دي

چپه لاسته ګرځيدل(کاټيدل) منع دي.

د U په شکل ګرځېدل منع دي

د ټولو وسايطو لپاره سبقت منع دی.

سبقت کولی سي

د غټ موټر سبقت منع دی

غټ موټر سبقت کولی سي

تر 50 اضافه سرعت منع دی

تر 50 اضافه سرعت کولی سئ

(c) ketabton.com: The Digital Library

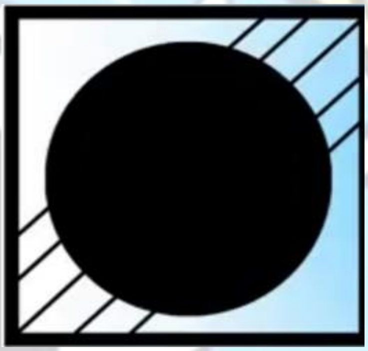
هارن وهل منع دی.

توقف منع دی

پارکینگ کول منع دي.

پارکینگ کولی سي

تر ټاکلی وخته پارکینګ نسئ کولای



د پارکینګ ټاکلی وخت ختم سو

د گمرک محل(توقف)

حق العبور (توقف)

څلورم: هدایت ورکوونکې (نښې) لوحې (امریه)

دا هغه لوحې دي چي تاسې ته هدایت او امر کوي.

مخامخ لور ته حرکت

راسته طرفته حرکت

چپه طرفته حرکت

راسته طرفته گرځیدل

(c) ketabton.com: The Digital Library

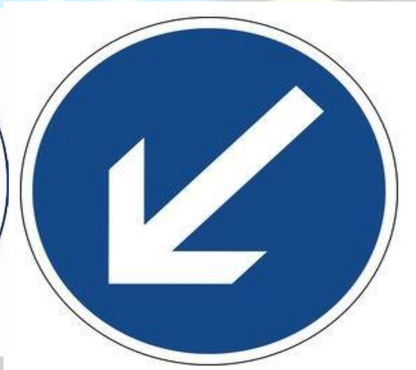
چپه طرفه گرځیدل

مخامخ او راسته طرفته حرکت

مخامخ او چپه طرفه حرکت

جاده راسته او چپه طرفته گرځي

د راستې خوا څخه واوړئ



د چپې خوا څخه واوړئ

ترافیکي څرخ یعني دایروي چوک

د بایسکل سړک

پیاده سړک

ځنځیر لرونکي موټر باید پر
ولاړ سی.

تر ټولو د کم سرعت سیمه

د کم سرعته سیمي ختمیدل

(c) ketabton.com: The Digital Library

پنځم: معلومات ورکوونکي (نښې) لوحې.

دا هغه لوحې دي چي تاسي ته معلومات درکوي، کله چي تاسي يو ښار ته داخليږئ او تاسو ددغه لوحو سره بلد ياست بيا نو ستاسي ښه لارښود کېدای سي.

د تيلو پمپ

ورکشاپ

د ټليفون کولو غرفه

مسافرخانه

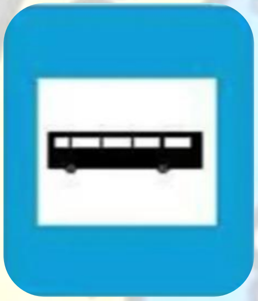
رستورانټ

سره میاشت

روغتون

د استراحت محل

تفريګاه(پارک)



د بس تم ځای

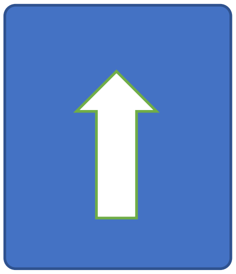
د ټکسي تم ځای ځای

معلوماتي غرفه

پارکينګ

د پیاده رو دهليز

هوايي پُل يا تر ځمکې لاندې پیاده رو.



يکطرفه جادې ته د ننوتلو ځای

د يکطرفه جادې شروع.

جاده ختمه ده.

راسته طرفه د خط السير تنظيم.

د خط السير تنظيم کول مخامخ لور ته.

(c) ketabton.com: The Digital Library

مختلفو طرفو ته د خط السير تنظيم.

د ښاري حدودو د شروع کېدو لوحه

د ښاري حدودو د ختم لوحه

د پام وړ ځایونو په اړه معلوماتي لوحه.

د لویو ښارو د لیري والي او په کیلومتر داندازې ښوولو لوحه.

د ولایتونو د ښارونو په اړه معلوماتي لوحه

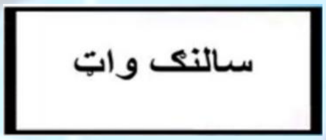
د ښارونو او ولایتونو په اړه معلوماتي لوحه .

د ولایتونو د مسیر د معلوماتي لوحه.

په داخل د ښار او ولایاتو کې معلوماتي لوحه

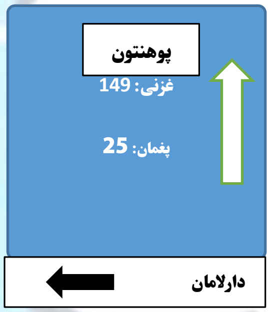
د جادې اندازه والی

د جادې نمبر

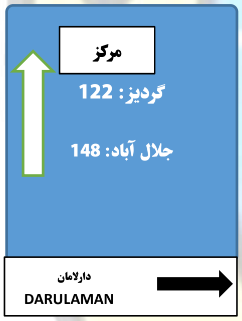


د ښاري واټونو د معلومولو لوحه

په داخل د ښار کې د محلونو د ښوولو لوحه .



د ولایتونو او ښارونو د مسیر معلوماتي لوحه

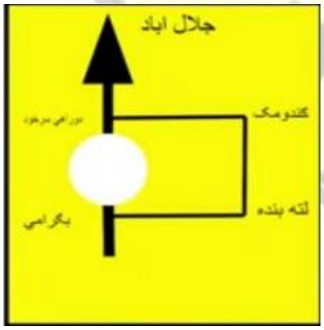


د ولایتونو او ښارونو د مسیر معلوماتي لوحه

ښه داخل د ښار کې د غټو محلونو دښودلو لوحه.

ترافیکي انحراف.

ترافیکي انحراف.



د ولایاتو په سطحه انحراف

(c) ketabton.com: The Digital Library

شپږم: تاسیسات او یا ترافیکي جزیرې.

دا لوحې د لرګي او یا چادر څخه جوړې دي، پر چوکو ولاړې وي د ویکټور لورى چي هر طرف ته وي تاسې ته هدایت کوي چي هماغه طرفته ولاړ سئ.

راسته طرفته ولاړ سه

چپه طرفته ولاړ سه

چپه او راسته طرفته ولاړ سه

دوو ښاخونو ته تلل

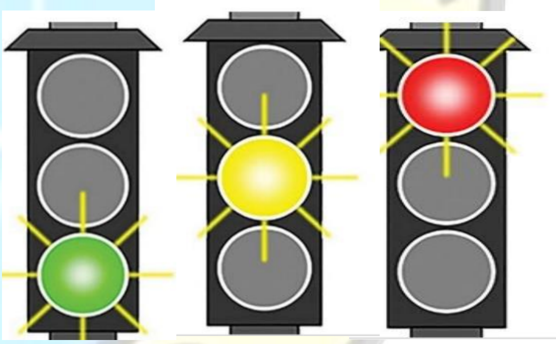
مخروطه

د ترمیم کاری سیاره لوحه

انعکاس کوونکې اله

اووم: برقي ایشارې(سگنالونه)

هغه ایشارې دي چي د عامه نظم د تنظیم لپاره پر چوکو او جادو لګول سوي وي.



ودریږه

اماده سه

حرکت

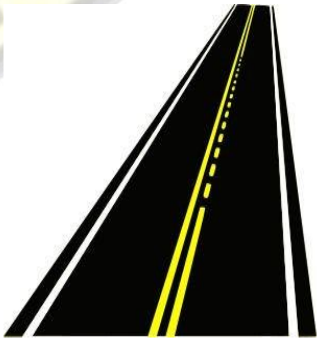
اتم: خط اندازی

هغه سپین یا ژړ خطونه چي د سړک پر سر رسم سوي وي خط اندازی بلل کیږي.

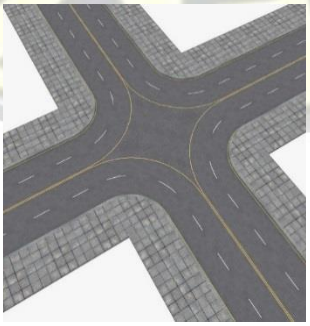
مستقیم خط.

دوه مستقیم خطونه.

مات(قاطع) خطونه



مستقیم او مات قاطع خطونه.



په چهاراهي يا څلور لاري کي په خط اندازی سره حدود ښودل سوی.

پیاده رو.

(c) ketabton.com: The Digital Library

لنډ ژوند لیک

زه سیف الله بسمل د کندهار ولایت د پنځمې ناحیې اوسیدونکی په ۱۳۷۴ هـ ش کال کي زېږدلی پلرنی ټاټوبی مي کندهار ولایت دامان ولسوالي ده.

تر دوولسم ټولګۍ پوري مې زده کړې په میرویس خان نیکه لېسه کي کړي تر فراغت وروسته د کانکور په امتحان کي کندهار پوهنتون شرعیاتو پوهنځۍ ته بریالی سوم په ۱۳۹۹هـ ش کال کي مي د همدې پوهنځۍ څخه د فراغت سند تر لاسه کړ.

په فرهنګي اړخ کي مي بېلابېلي لیکني کړي، مختلفو ورځپاڼو او سایټو نشر کړي. همدغه شان (د شخصیت جوړووني هنداره)، (اسلام او غربي ایډیالوژۍ) تر عنون لاندي هم دوه ناچاپه کتابونه لرم.

کله چي مي په ترافیکو کي دنده پیل کړه د تعلیم او تربیې په بخش مي یوه لویه غوښتنه او نیمګړتیا محسوس کړه، هغه دا چي په پښتوکي په خُلص شکل زموږ د زده کوونکو او موټر چلوونکو لپاره د دوی په ژبه او لهجه داسي ترافیکي درسونه او قوانین موجود نه وه چی هم دي د لایسنس د درس زده کوونکي درس په کښې ولولي او هم دي یې نور چلوونکي مطالعه کړي. که وه حجم به یې ډېر وو او یا به ډېر لنډ وه یعني یوازي به ترافیکي نښې وې. دغې نیمګړتیا ته په کتو مي هڅه وکړه چي د مختلفو منابعو څخه مواد راټول کړم په مختسر شکل یې په عامیانه پښتو یې ولیکم او تر ګرانو هیوادوالو او په خاص ډول د وسایطو تر چلوونکو یې ورسوم. تر څو د هیواد د ټرافیکي اصولو سره اشنا او د چلولو په وخت کي یې مراعات کړي په دغه شکل یې هم یې ځان او هم یې ټولنې ته ګټه ورسیږي.

ګرانه لوستونکیه!

بشر د نیمګړتیاوو څخه ندی خالي، که په نوموړي چپټر (کتاب) کي کومه غلطي او اشتباه سوې وي هیله ده ومې بخښې او تر لوستلو وروسته یې راپام کړې تر څو اصلاح یې کړم.

په مینه

سیف الله بسمل

Get more e-books from www.ketabton.com
Ketabton.com: The Digital Library