



## اخند زاده د موتور چلولو او تخنيكي زده کړي مرکز Akhundzada Driving & Technical Course



**Ketabton.com**

پتی:

- ۱\_ جلال آباد بخار پښتو نستان وات شرین دل پلازه
- ۲\_ کابل کارتنه نو دریم سړک د اسلامی بانګ ترڅنګ
- ۳\_ کابل د پنجحد فاميلي خلور لاري
- ۴\_ دل غمان ولايت مرکز مهترلام بابا نصار محمد رحيم چوک زرقاوي چوک

0773177866 - 0780180280 - 0799722255 - 0780949195

## د موټر د تخنيکي روزني موخه

د وسايطو چلوونکي (بربوران) باید د تعليمي پروگرام په جريان کې د موټرو په ټولو هجه اساسي تخنيکي خواصو باندي پوه شي چې د نقلېه وسیلو د ساتې او څارني (پاملنې) لپاره لازم دي. ترڅو له چالانلو څخه وړاندې د فعالیت پر مهال او له فعالیت نه وروسته دهغو د تخنيکي عوارضو پرمها، او همداراز په سيمه کې دهغو تخنيکي عوارض رغونه نې سرته ورسوي.

### د تخنيک له تدریس څخه موخي

- د تدریس پلان په مختلفونظری میتودونو په صنف کې دسلاید، تصویرونو او د موټر دېرزه جاتو په بنوولوسره.

- د ساتې او څارني په اساسي میتودونو سره د لوست زده کول.

- د تخنيکي عوارضو له رامنځته کېدو څخه د مخ نيوی اساسات.

- په فني او اساسي دول په عمومي واتونو باندي د بربروری زده کول.

- د کورس پر مهال، اود کورس له پاي نه وروسته د درسونو او زده شویو مهارتونو ارزیابي.

### د ترافيکي اصولو او قواعدو د تدریس موخي

- د ترافيکي واتې نظم او امن د تأمین، له ترافيکي پېښو نه او همداراز دهغو (ترافيکي پېښو) له امله د ځانۍ او مالۍ زیانونو څخه د مخنيوي لپاره.

- ګرانو وطنوالو له ترافيکي قواعدو او اساساتو، ترافيکي علایمو (نبو) او تأسیساتو سره آشنائي او معلومات لرل ضروري دي.

احتیاط له دوراندیشی سره ارتباط لري، کله چې انسان د واتې له ترافيکي قواعدو او مقرر اتو څخه لازم معلومات ولري او په بېړې پاملنې او په احتیاط سره سير او حرکت وکړي نو په یقیني دول تر بېړه حده د ترافيکي پېښو له رامنځته کېدو او له امله نې د مالۍ او ځانۍ تلفاتو څخه مخ نيوی کبدای شي.

هیله ده چې دغه لنډه رساله د واتې د ترافيکو د امن او نظم لپاره اغېزمنه او د ځانۍ او مالۍ زیانونو د دفع کېدو (له منځه تلو) سبب وګرځي.

(اخنڈزاده)

ګرانو هېوادو الو ته دخدمت مصدر!



محمد آغا (اخنڈزاده)



مطیع الله (اخنڈزاده) (Zayel)

## لومرى لوست

### دربور (موتىر چلوونگى):

دربور هغه چاته ويل كېرى چې وسایط سوق، كلتزول او اداره كېرى.  
او د تولو ترافىكىي اصولو او قواعدو علم ولرى.

### له حرکت نه ورلاندى د دربور مکلفيتونه (مسنولىتۇنە):

▷ دربور مکلف دى چې د موتىر د ماشىن لە چالانلۇ (روبانانه كولو) نه ورلاندى ده گە تول روغنىات  
چك او تكميل كېرى.

▷ دربور مکلف دى چې د وسایطو ملکىت پانە يا اجازە لىك ولرى.

▷ دربور مکلف دى چې لە خان سره جواز سير او د موتىر چلولو جواز (لايسنس) ولرى.

▷ دربور مکلف دى چې لە حرکت نه ورلاندى د خپل موتىر جى خارنه وکرى (پاملىنە ورتە  
وکرى)

▷ دربور مکلف دى چې هغه سامانونه چې پە موتىر پورىي اىروندا (مربوط) دى لە خان سره ولرى،  
او د ژمىي پە موسم كېيىن دى چې هغه ژمنى تجهيزات چې ضرورى (ايىن) دى لە خان سره ولرى.

▷ دربور مکلف دى چې لە حرکت نه ورلاندى د دروازو لە بىندىت خخە اطميان حاصل كېرى  
(خان دايىمن كېرى) او پە پايدان كېيىن د سوارلى لە شتون او د موتىر پە بام د سوارلى لە شتون خخە  
مخيتىي وکرى

ضرورى سامانونه (شكى)



### له حرکت کولو نه ورسته د دربور مکلفیتونه (مسنولیتونه)

دربور مکلف دی چې د دربوری پر مهال د دربوری تربیه، غوره اخلاق او نیک برخورد ولري.  
دربور مکلف دی چې په اساسی قاعدي باندي رفتار وکړي چې هغه عبارت دی له:

الف: نورو ته مانع نه ګرځدل

ب: او د نورو نه زیانمن کول

ج: او له خطرسره د نورو نه مخ کول

د: د نورو د اولیت حق مراعت کول (په پام کې نیول)

▶ دربور مکلف دی چې له موټر څخه د کښته کډو پر وخت د سویچ کلی له ځان سره واخلي او  
هېره ئې نکري.

▶ دربور باید په مارپیچ (زیگزاګ) دول دربوری ونکري

▶ دربور مکلف دی چې په عمومي واتونواو څلور لارو کې د سیر او حرکت تراافيکي قانون  
مراعت کري.

▶ دربور مکلف دی چې هر وخت او هره شبېه احتیاط خپل مسنولیت وکني.

▶ دربور مکلف دی هغه تېربدونکو (خلکو) ته چې له سرک څخه تېربوری د لوړیتوب حق  
ورکري.

▶ دربور مکلف دی چې هغه مهال چې د لیدنې ساھه ونلري د خطر احساس وکري او د خپل  
موټر سرعت راکم کري.

▶ دربور مکلف دی چې له ماشومانو، بنخینه ڏو، سپین بریري او معیوبینوسره نېړه همکاري  
وکري.

### دوهم لوست

د موټر د جوړښت عمومي الیم



ماشین له ۳ غنول پرزو خخه جور شوي :

۱. سلندر هيد



۲. سلندر بلاک



۳. کرین کس



سلف



کمشافت



کرنشافت



تریبو



پستون

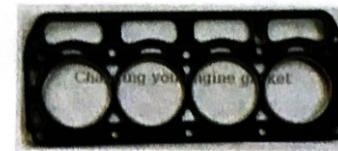


فلتر تبل



فلتر موبایل

واتر پمپ



فلاویل

دیسک

کاسکیت

تايمنگ بيلت



امپیر بکسه

## انجن (ماشین):

انجن له یوې حرارتی دستگاه څخه عبارت ده چې د داخلی احتراق (سوزوونې) له امله حرارتی انرژي په میخانیکي انرژۍ تبدیلوی او په عمومي صورت په موټرو کې د قدرت یا قوي د تولید له سرچینې څخه شمېرل کيري.

د انجن د سوخت (سوزوولو) توکي معمولاً د تیلو او هوا یو مخلوط وي چې د انجن د سوزوولو د عملې لپاره زمينه برابروي.

د سوزېدو عملې اساساً د سلندر بلاک د ننه کې پېښېري چې د یو لړ داخلی عملیو پواسطه صورت نیسي.

د ماشین شکل



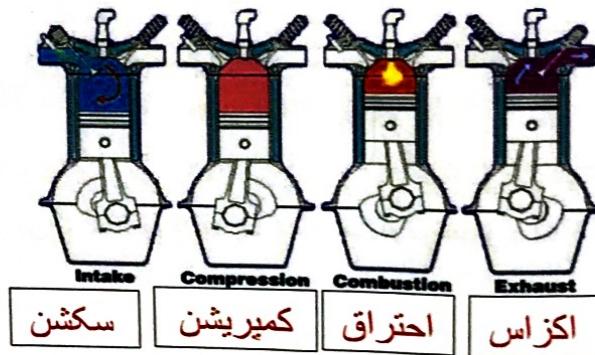
انجن په عمومي بول د څلورو عملیو لرونکی وي

۱- د سکشن عملې (د تېلو او هوارا کشول).

۲- د کمپریشن عملې (د تېلو او هوا فشار او منزایم کول).

۳- د احتراق (سوزېدو) عملې (فایرینګ) (اور اخیستان او د توکو انفجار یا چاودل).

۴- د اکزاس عملې (د کاربن یا د سوزېدونکو توکو د دود وټل)



په عمومي بول ماشینونه په دوه ډوله دی.

لف: بیزلي ماشینونه.

ب: پetrooli ماشینونه.

يو ماشين له درې ځمده برخو څخه جوړ شوي دی چې له سلندر هيد، سلندر بلاک او کرنکس څخه عبارت دی.

#### سلندر هيد:

سلندر هيد د ماشين پورتنۍ برخه ده چې د ماشين دوه عملې سرته رسوي (سکشن) او (اکزاس) په سلندر هيد کې دوه ډوله والونه دی.

سلندر هيد



#### الف: د انګلیټ ولونه:

چې د دې والو له لاري څخه تېل او هوا سلندر ته دنه کېږي.

**ب: د ډیکزاس ولونه:** چې د دې والونو له لاري د سوزپدونکو توکو کاربن (دود) بېرون ته وکړي.



#### سلندر بلاک:

سلندر بلاک د ماشين له مرکزي برخې څخه عبارت دی چې منځ کې نې ګیلاسونه او پستونونه څای لري او په ګیلاسونو کې نې د احتراق (سوزبدو) د عملې قوه پستونونو ته انتقا لېږي.

{ ۷ }



سلندر بلاک

### کرنکس:

کرنکس د مبلا یلو له ذخیره ځای څخه عبارت دی چې د ماشین په شکتني برخه کې واقع ده چې د مبلا یلو د پړي کېدو او ټونهدو په صورت کې په سویچ بوردکې د آئل پمپ اشاره روښانه کېږي.

کرنکس



### دریم لوست

#### کرشافت:

کرشافت د ماشین یوه اساسی پُر زه ده.

کرشافت له د وه خانو یعنی مېن برنګ او فیس برنګ څخه جوړ شوی ده.

کرشافت د پستونونو خطی حرکت په دورانې حرکت باندې بدلوی او حرکت د ماشین ټولو پُر زه جاتو ته رسوي.



د ماشین کرنشفات او گیلاسونه تر ۴ چله پوري د بورکدو ورتیا لری چې د ماشین په هر چل بور کېدو کې ۲۵% پتره فيس او مین او پستونونه دبل کپري او بر عکس کرنشفات او گیلاسونه ۲۵% کمپري. کرنشفات دغیر ارادی تکانونو او زيات بارولو په صورت کې کپري او يا ماتپري او دهوا دفلتر نه پاکول، د مُبلايلونه بدلوں او د ماشين له حده پېر گرمپدل د کرنشفات او د ماشين د نورو پُرزو د سولپو او حتی د ماشين د جام کدو سبب گرخي رينگونه:

په يو پستون کې ۳ دوله رينگونه وي.

۱- د آيل رينگ: چې د پستون په منځتی برخه کې قرار لری او مُبلايل د گیلاسونو سطحي ته رسوي.

الف: آيل رينگ



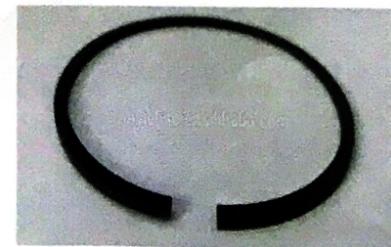
۲- د سکشن رينگ: چې د پستون په منځتی برخه کې قرار لری او وظيفه نې د گیلاس د سطحي پاکول دي.

ب: سکشن رينگ



۳- د کمپريشن رينگ: د پستون په پورتى برخه کې قرار لري چې وظيفه نې پريسي کول يعني د گیلاسونو په منځ کې په تپلواو هوا باندي د فشار راوستن او د گیلاسونو له منځ خخه د کاربن (دود) اپستن دي.

ج: کمپريشن رينگ



د هواد فلتر نه پاکول ، د ماشين له حد څخه بېر ګرمېدل ، او پر خپل معین وخت کي د مبلايلو نه تېديلول د يانو رينگونو د سوليدو او حتی د ماشين د مبلايل د کمبدو سبب ګرځي.

## څلورم لوست

### کمشافت:

کمشافت له یوې وسپنیزې میلي څخه عبارت ده چې د سلندر هید په داخل کې موقعیت لري.  
د کمشافت وظیفه د انکلیټ او اکزاس والونو بشکته اوپورته کول دي.  
تاپیتوونه له کمشافت سره د والونو ارتیاط ورکونکی دي. د تاپیتوونو اجست د ماشين په فعالیت او چالاندېو یا روښانه کېدو کې مهم رول لري چې باید په ژمی کې ضعیف او په اوري کې نسبتاً قوى اجست شي.

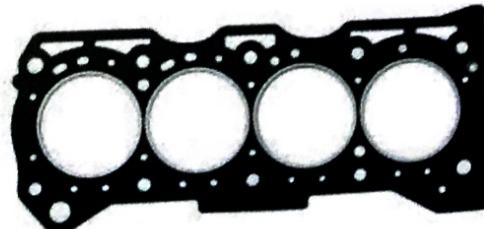
کمشافت



### کازکیت:

کازکیت له نه سوزپدونکي واشل څخه عبارت دی چې د سلندر هید او سلنډ بلاک په منځ کې نصب کېږي.  
کازکیت د سلندر په داخل کې د کمپریشن د عمل کنټرولوونکی دي او مبلايل او او به یوله بل څخه بېل ساتني.

کازکیت



کازکیت له ۸۰ درجو څخه د ماشين د زیات ګرمېډوله امله له منځه ټي چې دا د او بوا او مبلايلو د یو خاکېدو او حتی د ماشين د جام کېدو سبب ګرځي.

## پنځم لوست

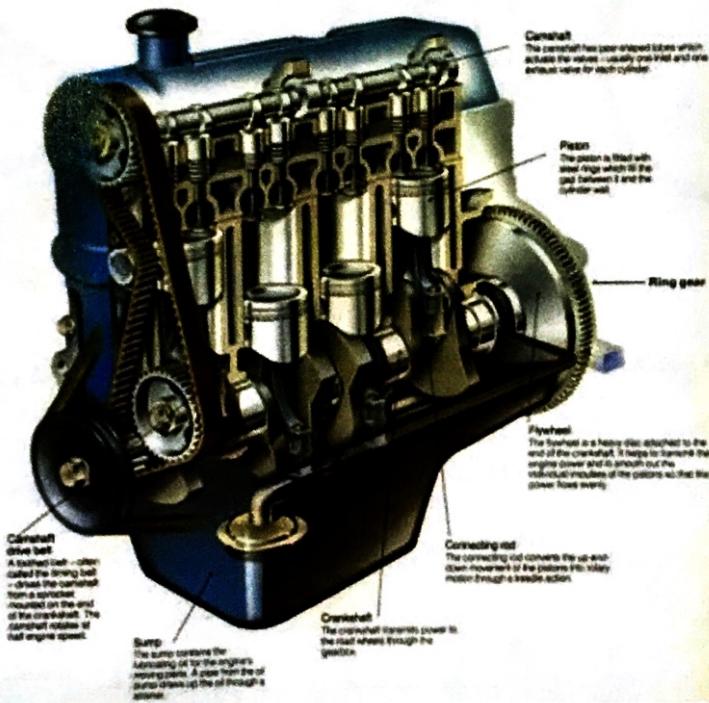
### په ماشين کې د مبلايل رسولو سیستم

مبلايل: د دوه متھر کو (گرخنده) پُرزو ترمنځ له سولېدو او اصطکاک خخه مخ نیوی کوي تر خو ياد پُرزو جات وکولي شي چې بود بل پرسطح باندي په یوه معینه او مناسبه فاصله کې حرکت وکړي او د پُرزو جاتو دېرى فشار مبلايل پورته کوي او دا عملیه باعث کېږي چې د ماشين د پُرزو جاتو له سولېدو خخه مخ نیوی وشي.

#### آيل پمپ

آيل پمپ دغورولو په سیستم کې یوه مهمه پُرزو ده چې له ذخیره ګاه خخه مبلايل اخلي او فلتر ته نې رسوي او له تصفیه کېدو خخه وروسته مبلايل په دوه کانالونو وېشل کېږي چې یو کانال نې سلندر بلاک ته تللى چې کرن شافت او د ګیلاسونو سطحه غوروي او بل کانال نې سلندر هيد ته تللى چې کمشافت او ټاپېتوونو ته مبلايل رسوي.

The parts of an overhead-camshaft engine



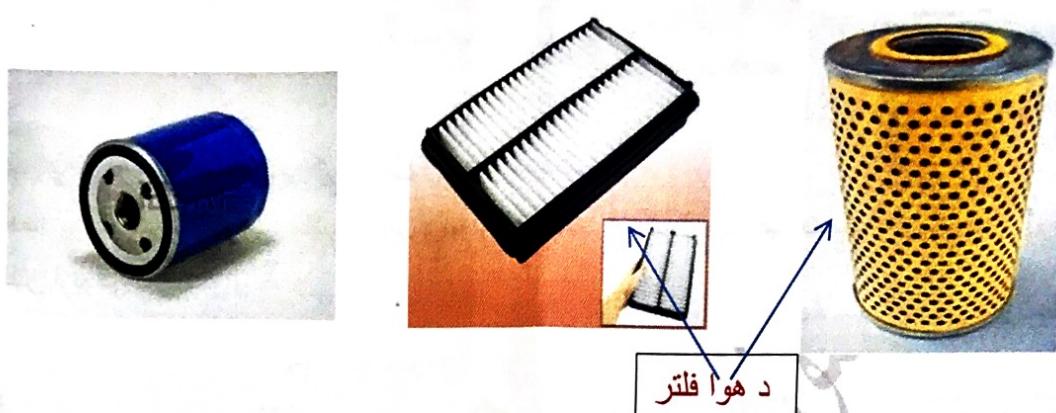
#### د مبلايلو تبدیلی (پدلو)

د مبلايلو تبدیلول د ماشين گرخېدو او د مبلايلو مقاومت ته په کتو تر سره کېږي. هر کله چې د مبلايلو د سرینښناکتیا خاصیت له منځه لار شي نومبلايل هم باید تبدیل کړل شي.

نوټ: هر وخت چې مبلايل تبدیل پېږي نو باید د مبلايلو فلتر هم ورسه تبدیل کړل شي. او که ماشين نې بیزلي وي نو د تیلو فلتر نې هم باید تبدیل کړل شي.

**د هوافلتر:**

د ماشين د هوافلتر چې د فلتر کور (فلتر پوبن) په منځ کې موقعیت لري. هغه هوافلتر کوی لومړۍ فلتر ته ننوئي، هغه ګرد او خاورې چې له هواسره ګډې وي په فلتر کې تصفیه او بیا فلتر شوې هواد ماشین داخل ته انتقال مومي.  
فلتر باید د موټر ګرځدو او د هوافلتر کې ته کتو سره پاک کړل شي.

**شپږم لوست**

**په ماشینونو کې د تېل رسولو سیستم**

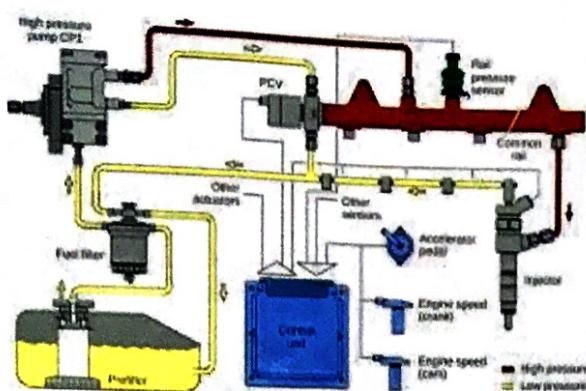
**الف: په دیزلی ماشینونو کې د تېل رسولو سیستم:**

**دیزل پمپ:** کله چې دیزل پمپ په فعالیت پیل کوي، له تانکي خخه تېل کشوي او فلتر ته نې ورکوي.  
د فلتر له تصفیې نه وروسته دیzel پمپ ته انتقال مومي او له دیzel پمپ نه تېل فلنجر ته انتقال مومي  
چې فلنجر فارسنگونو ته د تېل وپشونکي دی.



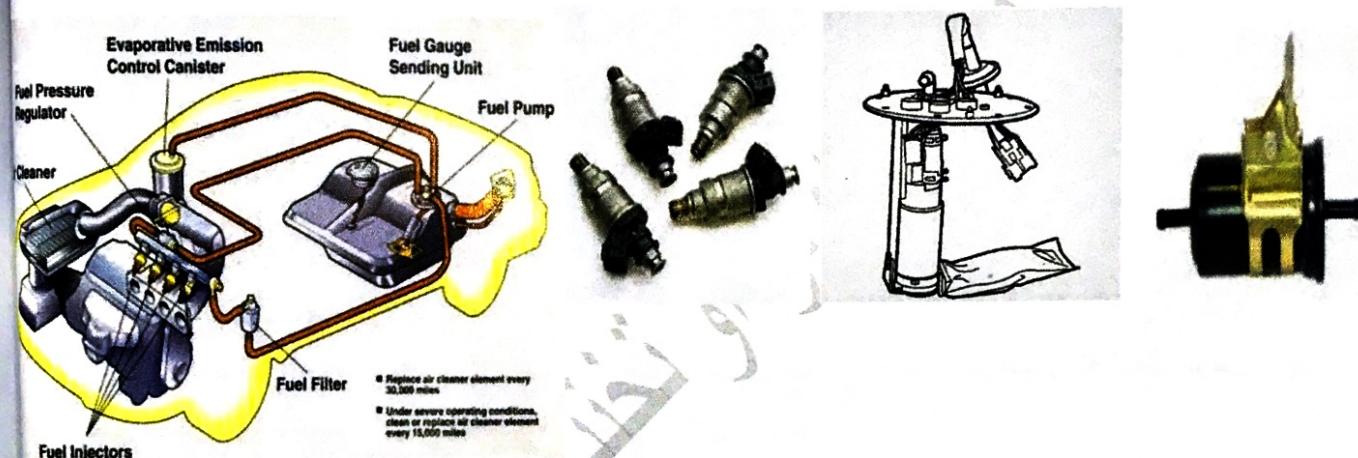
**شكل**

بیا فارسنگونه تېل په لور فشارد سپړې یا ګازو په شکل په سلندر باندې پاشی او په سلندر کې له هوافرمه یو څای کېږي او له کمپریشن ګډو نه وروسته اوږد اخلي او سوزي.



## ب: په پترولي ماشينونو کي د تېل رسولو سیستم:

هغه پُرزې چې د پetroli ماشين د تېل رسولوپه سیستم کي شامل دي عبارت دي له ويکم پترول، فلترا او برقي فارسنگونو څخه.



ويکم پترول له ټانکي څخه ماشين ته د تېلو پمپ کوونکي دي، کله ئې چې تېل له ټانکي څخه کش کړل، بیا تېل فلترا ورکوي، فلترا تېل تصفیه کوي او وروسته ئې بیا فارسنگونو ته رسوي. فارسنگونه تېل د سپري په شان د اینګلیت په کانال باندې پاشي چې د اینګلیت په کانال کې له تنفس شوي هوا سره یو ځای کېږي، او وروسته بیا سلندر ته دننه کېږي او د پلګ د جرقې پواسطه اوږد اخلي او سوزي او ماشين چالانېږي چې اضافي تېل ئې د بېرته تلونکي پاپې پواسطه بېرته ټانکي ته لېردوں کېږي.

### توربو:

له یوه مرسته کوونکي سیستم څخه عبارت ده چې په ځینو موټرو کې د قدرت د زیاتولو لپاره نصب کېږي. توربو د ماشين په دوہ عملیو (سکشن) او (اکزاس) کې مرسته کوي. یعنی په زیاته اندازه تېل او هوا ماشين ته رسوي او د سلندر له منځ څخه دود پېرژراوپه کم وخت کې وباسي.



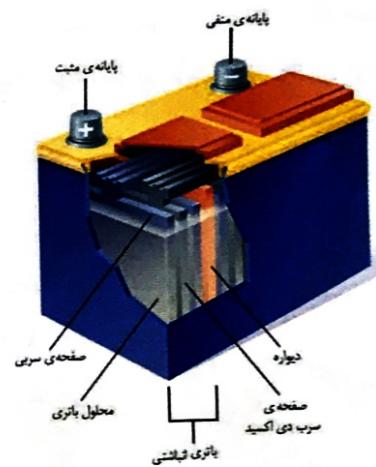
شکل

## اووم لوست

په موټرو کې د برق سیستم:  
بطری:

بطری د بربیننا له ذخیرې خخه عبارت ده چې بربیننا یې د موټرو لپاره مصرف کېږي.  
بطری د دوه قطبونو (شمغو) لرونکی وي. چې له مثبت او منفي قطبونو خخه عبارت دي چې مثبت نې  
د (+) په علامې او منفي نې د (-) علامې پواسطه نښه شوي دي.  
چې په موټرو کې مثبت قطب یې د سویچ له لاین سره ارت کېږي او منفي قطب نې د بادی له لاین  
سره نښلول کېږي.

شکل



په بطریو کې دوه ډوله پلیتیونه وي چې د پلاستیکی عایق (پردې) پواسطه یو له بل خخه جلاکېږي.  
بطری شپږ خانې لري چې هره خانه نې (۲) ولته برق لري چې نول (۱۲) ولته کېږي. بطری د ولناړ (برقی جریان) له نظره یو ډول دی صرف د امپیر (ذخیرې) له نظره یو له بل خخه توپیر لري. چې په ګرنديو موټرو کې له هغه بطریو خخه کېنه اخیستل کېږي چې له ۴۰ امپیرو خخه تر ۷۰ امپیرو پورې  
وي.

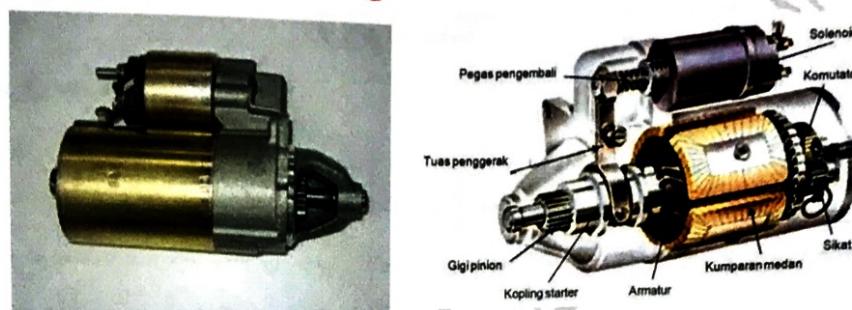
مگر په سټرو نقلیه وسیلو یا موټرو کې له هفو بطریو خخه کته اخیستل کېږي چې له ۷۰ خخه تر ۲۰۰ امپرو پورې وي.

اوهدارنګه په سټرو نقلیه وسیلو کې له دوه بطریو خخه چې (۲۴) ولته کېږي کته اخیستل کېږي.  
نوټ: د موټرو په بطریو کې د اوري په موسم کې له نسبتاً ضعیفو (کمزور) تبزابو خخه او د ژمي په موسم کې له نسبتاً قوى تبزابو خخه کته اخیستل کېږي.

**سلف:**

سلف د خاموشی په وخت کې د انجن له چالانونکی یا روبنانه کونکی خخه عبارت دی. کله چې ماشین چالان (روبانه) شي د سلف کار پای ته رسپړي.

**شكل**



**د سلف د سوزپدو عطونه:**

لومړۍ: دوامداره (پرلپسي) سلف و هل:

دوهم: په ګرنديو (تېزرفتاره) موټرو کې چې سلف ئې (۱۲) ولته وي له دوه بطریو خخه چې ولناړ ئې (۲۴) ولته کېږي کته اخیستل.

دریم: هغه مهال چې موټر په ګېړ کېږي وي د سلف خخه کار اخیستل.

**داینمو:**

داینمو په موټرو کې د برق له تولیدونکی او بطری له چارجونکی خخه عبارت ده.

داینمو خپل حرکت له کرنشافت خخه اخلي. داینمو میخانیکی قوه په برقی باندې بدلوی.

**شكل**



**بلکو:**

بلکو د پلک په خانو باندي په نوبت سره د برق له و بشونکي خخه عبارت ده.  
بلکو خپل حرکت له کمشافت خخه اخلى. بلکو یواхи په پتروولی موټرو کي شتون لري.



**د روښانه کولو (چالانلو) سویچ:**

د روښانه کولو سویچ له منفى لاینونو سره د برقی لاین له وصل کولو خخه عبارت دی چې دروښانه کېدو (چالاندو) په وخت کې یو له بل سره په ارتباط کې کېږي او د خاموشولو په وخت کې د برق جريان پربکوي.

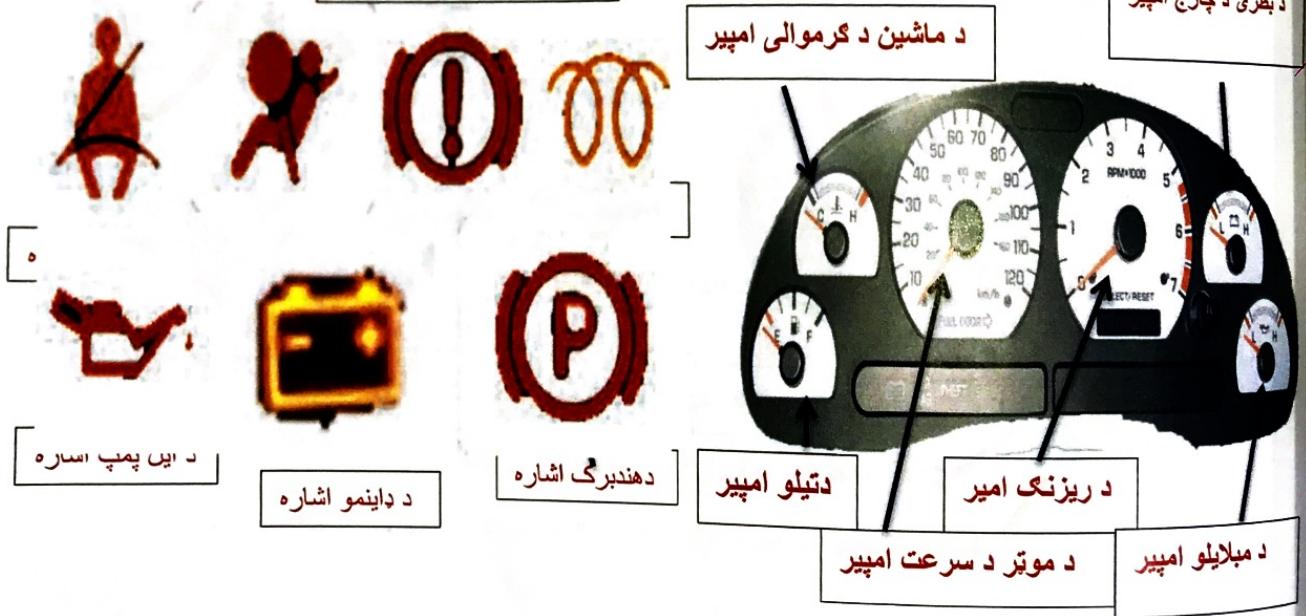
د ګرندیو دیزلي موټرو په برقی سیستم کې د برق جريان له بطري خخه په تولیز دول سویچ ته او له هغه ځای خخه بیا د دیزل پمپ کانډنسر ته جريان پیدا کوي او همدارانګه د ګرم کن په پلکونو کي دانجن د ژر چالاندو په موخه مرسته کوي.

**امپیر بکسه:**

امپیر بکسه چې د موټر په سویچ بورډ کې دربور ته ماخانخ قرار لري او دربور ته د موټر داساسی فعالیت له تغیر خخه خبر داری ورکوي

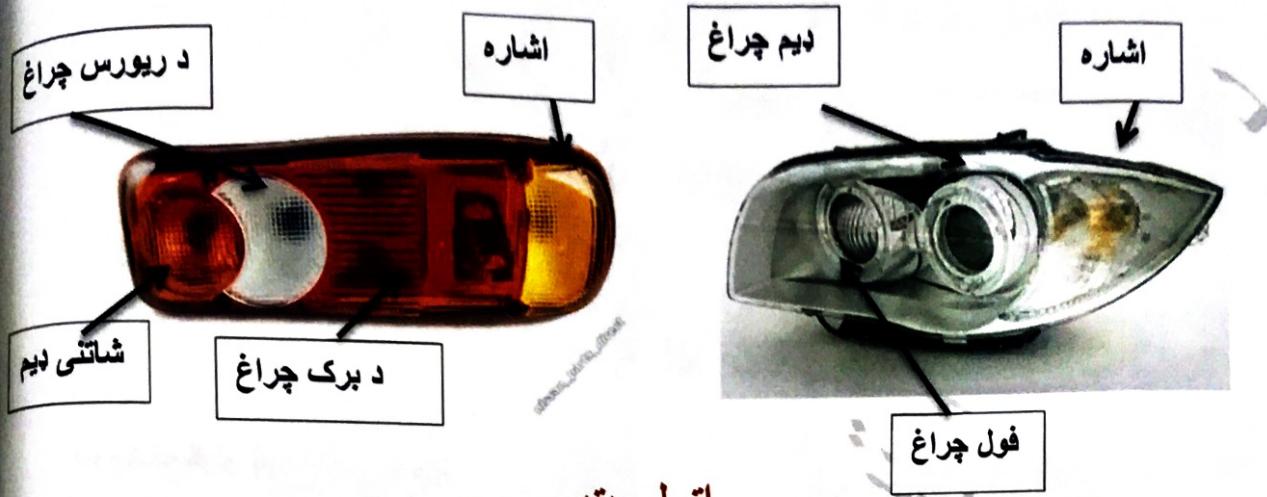
د برقی د چارج امپیر

د برقی د چارج امپیر

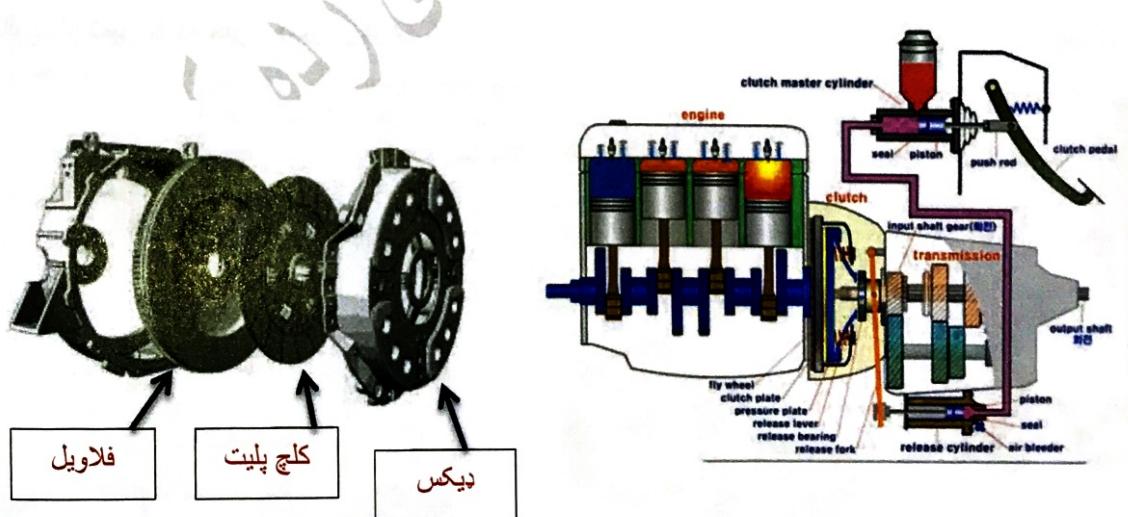


**د موتر څراغونه:**

يو موتز د (۱۶) بېرونی قانوني څراغونو لرونکي وی او همدارنګه د موتز په شاکې دوه درنا منعکس کونکي شيشي ضروري دي.

**اتم لوست****د اگریگات سیستم:****کلچ:**

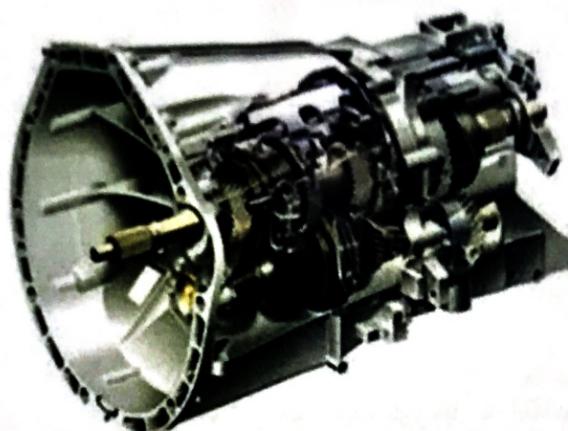
کلچ له یو اتصالیه (وصل کونکي) سیستم خخه عبارت دی چې د انجن او ګېربکس تر منځ ارتباط وصلوی او پړپکوي. کله چې د کلچ پایدل نیسو د انجن او ګېربکس ارتباط پرې کېږي او کله چې د کلچ پایدل خوشې کړو نو دانجن او ګېربکس تر منځ ارتباط وصل کېږي. چې پدې سیستم کې لاندې پُرژې کار کوي.

**شکل**

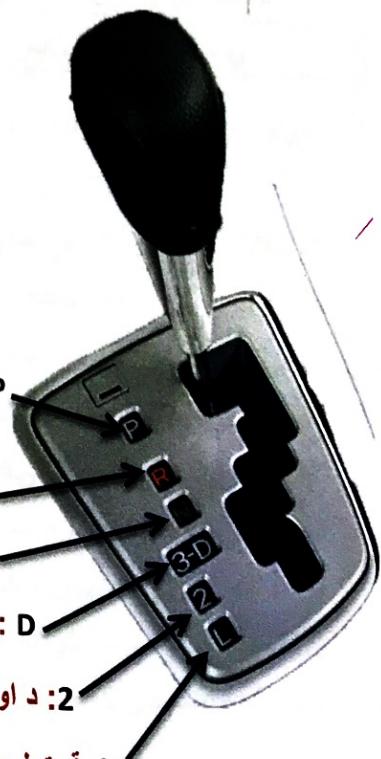
ګهر بکس:

ګهر بکس په موتور کې د دقوی او سرعت له تنظيمونکي خخه عبارت ده چې په خيلو وختونو کې لريتا ته په کتو سره سرعت زياتوی او قوه کموي. او په خيلو وختو کې قوه زياتوی او سرعت کموي. مثلا: په لوړۍ ګهر کې قوه فوق العاده زياته او سرعت کم وي. برعکس په دريم، څلورم او پنځم ګهرکې سرعت فوق العاده زيات وي او قوه بهره کمه وي. همدارنګه دریورس حرکت په ګهر بکس کې عیار بهري.

شکل



له اټومات ګهر بکسونو خخه د ګټې اخيستې طریقه:



P : د پارکنګ يا د دېر وخت درولو په حالت کې د استفادې ود وي

R : د ریورس يا په شانګ حالت کې د استفادې ود وي

N : د نیتل په معنى (د ګیر نه وټلى حالت)

D : ګله چې د موتور سرعت د ۴۰ نه پورته شي تر نهای سرعته پوري د اسفادې ود وي

2 : د اول حرکت نه تر ۴۰ سرعت پوري د استفادې ود وي

L : قوت لرونکي ګير چې د موتور د نښليدو او په موږنو په ختلو کې د استفادې ود وي

نیورسل: نیورسل له گېربکس څخه کرومیل ته د حرکت انقالونکی دی نیورسل له یوې او سپنیزې میلي څخه عبارت دی. په نیورسل کې یو بادی سنتر وی چې نیورسل په متوازن حالت کې ساتي.



کرومیل: هغه دورانی حرکت چې د نیورسل پواسطه له گېربکس څخه کرومیل ته انقالیبری او کرومیل دغه دورانی حرکت ته د  $90^{\circ}$  درجو په اندازه تغیر ورکوي او حرکت د بنې اوکین لوراکسل ته وېشي. اکسلونه دغه حرکت د نقلیه وسیلو پایو ته انقالوی. اکسلونه د نقلیه وسیلو په پایو کې نصب کېري او تایروننه په حرکت راولي چې د نقلیه وسیلو د حرکت سبب ګرځی. او همدارنګه په ګولاني کې د تایرونو د حرکت تنظیموونکی دی. یوې خواته د ګرځدو پروخت د هماګه خواتایبر حرکت پېر کمزوری کوي او د هغه د مقابل تایبر حرکت نورمال حد کې پرېږدي.



نوټ: په ساده گېر بکسونو او د نقلیه وسیلو په کرومیل کې داسې سیائیل نه ګئه اخیستل کېري چې له یوې او بردي مودې نه وروسته سیائیل باید تبدیل کړل شي، د سیائیل کمولالي او نه شتون د ګېر بکس او کرومیل د جام ګډو سبب ګېري.

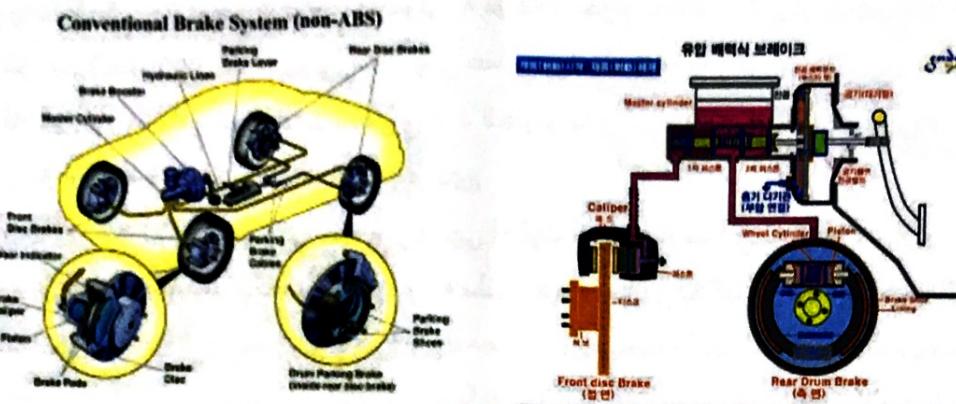
په نقلیه وسیلو کې د بريک سیستم:

د نقلیه وسیلو د بريک سیستم په دوه ډوله دی.

الف: د ويکمي بريک سیستم      ب: د کمپريشنی بريک سیستم.

الف: د ويکمي بريک سیستم:

د ويکمي بريک له سیستم خخه په بېرو کوچنيو نقلیه وسیلو (گرندیوموتزو) کي گته اخيستل کېرى. د ويکمي بريک د فعالیت طریقه داسې ده چې د بريک د پايدل د فشار پواسطه ويکم له ماسترسلندر خخه په فشار سره جريان پیدا کوي او څلورو وارو پایوته فشار انقالپوري. په پایو کي د بريک يو ويل سلندر شتون لري چې په نهاياتو (څوکو) کي نې دوه طرفه لیدري شتون لري چې د ويکمو فشار د بريک ويل سلندر په حرکت کي راولي او په بنې او کين لوري لیدروباندي فشاروارد وي چې د تایرونونو د حرکت مانع ګرځي. پدې سیستم کي د ويکمو تكميلپدل (بشيرتیا) او د لیدرو روغوالی مهم رول لري.



### ب: د کمپريشنی بريک سیستم:

پدې سیستم کي د ويکمو په ځای له هو اخخه گته اخيستل کېرى چې د موټر د انجن په ځنګ کي يو کوچني د هواتولیدونکي ماشین شتون لري چې د هوا ماشین د نقلیه وسیلي د ماشین د پنج بولت پواسطه په حرکت کي رائي او هوا تولیدوي. او دا هوا د فقلیه وسیلي په ذخريوې د به کي ځای پر ځای کېرى او له هغه ځایه د پايدل د فشار پواسطه هوا پایو ته انقالپوري چې د هوا داغه فشار د بريک د ويل سلندر د تحریک باعث کېرى او د ويکمي بريک په خبر بنې او کين خواهه لیدرونه د درم په سطحه باندي نښلوی او د تایرونونو د حرکت مانع ګرځي چې پدې سیستم کي د مکملې هواتولید، د هوا د پایپونو روغوالی او د لیدرو روغوالی خورا اهمیت لري.

### روغنیات

- ۱- مېلايل:** د شنه رنگ لرونکي او نسبتاً تینګ دي او غورونونکي خاصیت لري چې د ماشین د پُرژه جاتو د غورولوپاره ورڅه گته اخيستل کېرى.
  - ۲- سیانیل:** سیانیل اکثرآ د سور رنگ لرونکي او د مېلايلو په نسبت دېر تینګ وي عموماً د نقلیه وسیلو په ساده ګېربکسونو او کرومیلونونکي ورڅه گته اخيستل کېرى.
  - ۳- هایدروليک:** هایدروليک سور رنگ لري او د بنه پریس کولو خاصیت لري د مېلايلو او سیانیل په نسبت نري وي چې په اتمات ګېربکسونو، اشترينګ پاوروونو او په درنو وسايطو کي خصوصاً په کرند، شاول، لوبر او بېلدازرو کي ورڅه گته اخيستل کېرى.
- په اتمات ګېربکسونو کي له هایدروليک خخه پدې منظور گته اخيستل کېرى چې په هغه کي د وايرينګ سیستم دی که سیانیل پکې استعمال شي د هغه د وايرينګ د جام کېدو سبب ګرځي.

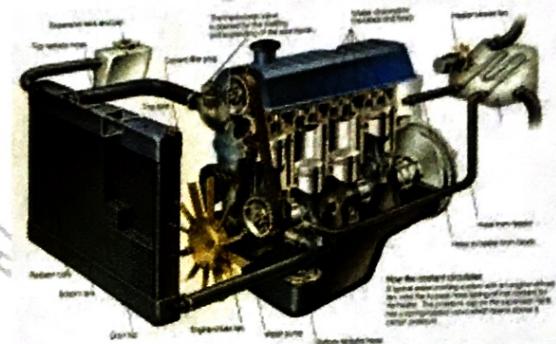
۴- د بريک ويكم: ويكم آسمانی رنگ لري او د پريس او فشار بهن خاصيت لري د نقلية و سيلو د تولور غنياتو په نسبت نري دي. چې د بريک او کلچ په ماستر سلندر ونو کې ورڅه ګټه اخیستن کېږي.

## لسم لوست

په ماشين کې د يخولو سیستم:

د انجن په داخل کې د تودوخي د درجي د کمولو په موخه د يخولو سیستم شتون لري چې دغه تودوخد د داخلی سوزبدو (احتراق) په اثر د پستون د دريمې عملې پواسطه رامنځته کېږي. بناءً د تودوخي د درجي له غير نور مال لوربدو څخه د مخنيوي او د انجنونو په داخل کې د ګازکیت له سوزبدو څخه د مخنيوي لپاره د يخولو اساسی سیستم ضروري دي.

د نقلية و سيلې د يخولو په سیستم کې هغه پُرزي چې فعالیت کوي عبارت دي له لیلیتر، د اوبو دخولی پاپ، د اوبو خروجی پاپ، پکه، وائزپمپ او په سلندر هيد او سلندر بلاک کې له موجودو کانالونو څخه.



لړکل

**الف:** لیلیتر د اوبو له ذخيرې او يخونکي څخه عبارت دي چې د انجن په مخ کې موقعیت لري چې او به ئې د هغه پکي پواسطه يخپري چې د لیلیتر شاته موقعیت لري. د ژمي په موسم کې په لیلیتر کې دعادي او بو په څای له هغه او بو څخه ګټه اخیستن کېږي چې د انتی فریز (ضد یخ) په نوم یادېږي. که استعمال نشي نو د سلندر د کرک کېدو یا چاودېدو سبب ګرئي. لیلیتر دوه کانالونه یعنی دخولي او خرجي سوری لري او همدارنګه د کاک لزونکي دي چې د ضرورت په وخت کې د لیلیتر او به ورڅه تشپږي.

لیلیتر



ب: واتر پمپ (سرد کولوشن):

واتر پمپ هم دیخونکی سیستم له مهم پرزی څخه دی چې د لیلیتر یخی او به په فشار سره ماشین ته رسوی او د ماشین ګرمی او به بېرته لیلیتر ته انتقالوی

د واتر پمپ شکل



### د بیزلي او پترولي ماشینونو ترمنځ توپير

حئینې پُرزې چې په بیزلي ماشینونو کې وي په پترولي ماشینونو کې نه وي او حئینې پُرزې چې په پetroli کې وي په بیزلي کې نه وي.

هغه پُرزې چې په پترولي کې وي عبارت دی له ويکم پترول، برقي فارسنگونه، جرقه ورکونکي پلکونه، د پلکونو وايرينګ، کاربېټراو دلکو څخه.

هغه پُرزې چې په بیزلي کې دی عبارت دی له بیزل پمپ، ساده فارسنگونه، فلنجر، کانچه او د ګرم کن پلکونو څخه.

### یوولسیم لوست

۱- د موئرو د انجن تشریح.

۲- د ټولو رو غنیاتو د استعمال د ځایونو بنونه.

- ۳- د سویچ بورد سویچونو پیژندنه.
- ۴- د امپیرونو پیژندنه او د امپیر د اشارې تشریح.
- ۵- د موئر د يخوالى د سیستم بنودنه.
- ۶- د فیوزونو بنودنه.
- ۷- د تولو خراغونو د روبانه کولو د طریقو بنودنه.
- ۸- دموئر د جک ورکولو د ځای بنودنه او طریقه.
- ۹- د موئر د تایر بدلو لو د طریقې بنودنه.
- ۱۰- د کمربند، دالې، بانت او د خوکید قیدونو د طریقو بنودنه.

### تخيکي پوبنتې

- ۱- پوبنته:- د ماشین له چالانلو څخه مخکي د یو موئر چلونکي مسؤوليت څه دی؟
- ۲- پوبنته:- له حرکت نه مخکي د یو موئر چلونکي مسؤوليت څه دی؟
- ۳- پوبنته:- د موئر د څو مهمو برخو نومونه واخلي؟
- ۴- پوبنته: فريم او کابین د موئر کومې برخې ته واني؟
- ۵- پوبنته:- ماشین په څو دوله ده؟
- ۶- پوبنته:- ماشین له څو غتو پُرزو څخه جور دی نومونه نې واخلي؟
- ۷- پوبنته: کرنشافت د ماشین په کومه برخه کي ځای لري او د ماشین کومو پُرزو ته حرکت ورکوي؟
- ۸- پوبنته:- ماشین څو څلی بور کبدای شي او د کومو علنونو په سبب په بور راخي؟
- ۹- پوبنته:- په یوماشین کې څو عملې (کارونه) اجرا کېري؟
- ۱۰- پوبنته:- په یو پشتم کې څو دوله رینگونه دي؟
- ۱۱- پوبنته:- ماشین د کومې پُرزې له خرابدو سره په بخار راخي؟
- ۱۲- پوبنته:- رینگونه په کومو علنونو خرابړي؟
- ۱۳- پوبنته:- ګاز کيت څه دی او د ماشین په کوم ځای کې موقعیت لري او که چېږي ګازکيت وسوزي دربور څنګه پوهبداي شي؟
- ۱۴- پوبنته:- د ماشین د تدوخي (حرارت) نورمال درجه څنګه معلومېري؟
- ۱۵- پوبنته:- که چېږي او به او مبلائیل سره یوځای شي دربور څنګه پوهېږي؟
- ۱۶- پوبنته:- ماشین ته د مبلائیل د نه رسپدو په صورت کې څه عوارض پېښېږي - او چلونکي به څنګه پوه شي چې په ماشین کې د مبلائیل جريان قطع دی؟
- ۱۷- پوبنته:- د موئر مبلائیل باید خومره وخت وروسته تبدیل کړل شي؟
- ۱۸- پوبنته:- د هواد فلتر وظیفه څه ده او خومره وخت وروسته باید پاک کړل شي؟

- ۱۹- پونسته: - که په دیزلی ماشین کې تیل ونه رسپری چلوونکی خنگه پوهدای شي؟
- ۲۰- پونسته: - د فارسنگ وظيفه څه ده؟
- ۲۱- پونسته: - پترولي ماشين چې سلف کوي او نه چالانبری کوم ځایونه نې باید وکتل شي؟
- ۲۲- پونسته: - ويکم پترول د موټر په کوم ځای کې لبرېدلی وي؟
- ۲۳- پونسته: - د بطرۍ وظيفه څه ده او څو قطبونه لري؟
- ۲۴- پونسته: - د بطرۍ تېزاب په کومو موسمو نو کې بدېړوي؟
- ۲۵- پونسته: - د سلف وظيفه څه دی او په کوم وخت کې خرابېړوي؟
- ۲۶- پونسته: - د ډاینامو وظيفه څه دی او که ډاینامو بطرۍ ته برق ورنکري په امېر بکسه کې د څه دول اشاره روښانه کېږي؟
- ۲۷- پونسته: - دلکو څه ته وائي او د دلکو د عوارض سبب څه دی؟
- ۲۸- پونسته: - د ګلچ سیستم په کوم ځای کې وي که چېږي د ګلچ سیستم ضعیف شی نو چلوونکی نې په کوموتاټيراتو پوهېړوي؟
- ۲۹- پونسته: - د ګیر بکس وظيفه څه ده او په ساده ګير بکسونو کې د کوم غورنې ګټه اخیستن کېږي؟
- ۳۰- پونسته: - نیورسل د موټر کومه پرزا ه ده؟
- ۳۱- پونسته: - په عمومی دول د بريک سیستم په څو برخو ويشهل شوی؟
- ۳۲- پونسته: - د بريک په سیستم کې کومې پرزا کار کوي د هر یو نوم واخلي؟
- ۳۳- پونسته: - د مبلائل ځانګرتیاوې څه دي؟
- ۳۴- پونسته: - سیانیل د موټر په کومو پُرزو کې کارول کېږي او سیانیل د نورو رغنیاتو په نسبت څه ځانګرتیاوې لري؟
- ۳۵- پونسته: - هایدرلیک په څه کې کارول کېږي؟
- ۳۶- پونسته: - ويکم د موټر په کومو پُرزو کې کارول کېږي؟
- ۳۷- پونسته: - د موټر د یخوالی په سیستم کې کومې پرزا په فعالیت کوي؟
- ۳۸- پونسته: - په ژمي کې د عادي او بو په ځای څه کارول کېږي؟
- ۳۹- پونسته: - د پترولي او دیزلی ماشینونو تر منځ څه توپېر وي؟
- ۴۰- پونسته: - ګلچ په کومو حالاتو کې سوزې؟
- ترافيکي خانګه (برخه)**
- د ترافيكو پېژندنه:**
- تعريف: ترافيك له دوه کلمو څخه اخیستن شوې چې تراد (تگ) په معنۍ او فيک د (راتگ) په معنۍ ده. او په عامه اصطلاح کې د هر ډول وسايطو، حيواناتو او انسانانو تگ او راتگ ته ترافيك ويل کېږي.
- ترافيک په درې ډوله دي.

۱- ځمکني ترافيك ۲- هوائي ترافيك ۳- بحري ترافيك.

### ځمکني ترافيك

الف: د وات د مخ ترافيك

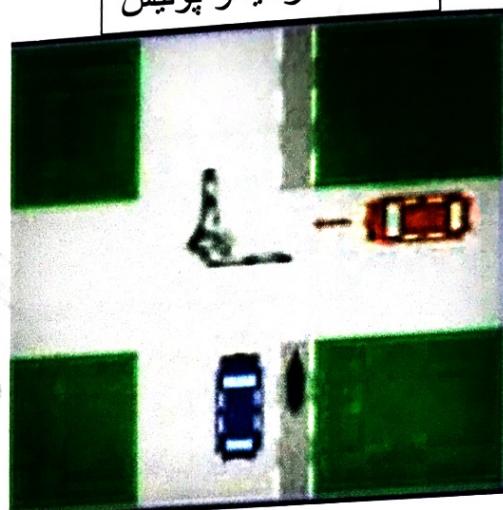
ب: د وسپني ليکه (د رېل ګادې پېتى)

د وات د مخ ترافيك

د وات د مخ ترافيك په څلورو شيانو باندي تنظيمېږي.

۱- د ترافيكو پوليس ۲- د ترافيكو اشارې (څراغونه) ۳- د ترافيكو نبني ۴- د بنې اوکین قاعده

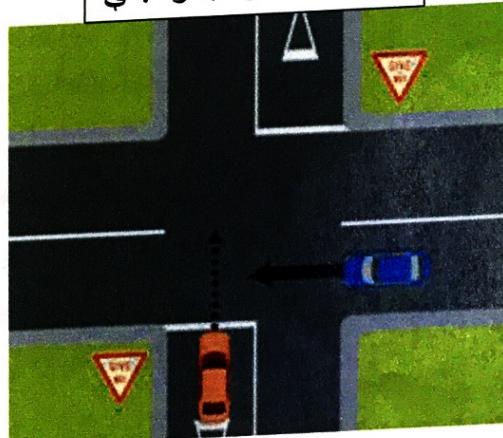
۱- د ترافيكو پوليس



۴- د بنې اوکین قاعده



۳- د ترافيكو نبني



## د ترافیکو پولیس

د ترافیکو پولیس هغه کس ته ویل کېرې چې د ترافیکو دریاست لخوا په ځانګرو جامو او ځانګروندو دولت پرمخ ننده سره رسوي

**الف:** د ترافیکو کنترول.

**ب:** د ترافیکو تنظیمول:

**ج:** د ترافیکو پامرنه:

د ترافیکو پولیس په ۵ حالتونو کې کولی شي چې بربور (چلوونکی) ودروي.

۱- د ترافیکو د کنترول په حالت کې ۲- هغه مهال چې چلوونکی د نشي په حالت کې وي

۳- د تخنیکي ستونزې په حالت کې ۴- د خوبولی په حالت کې ۵- له خولی نه پرته د موټر سایکل چلولو په حالت کې.

په ترافیکی وات کې د تک اساسی قاعدي:

د تک اساسی قاعدي خلور دي.

**الف:** د نورو خلکو نه زیانمنول.

**ب:** د خلکو د حرکت مانع نه گرځېدل.

**ج:** له خطر سره د نورو خلکو نه مخ کول.

**د:** د لوړۍ توب حق مراعت کول.



په ترافیکو کې اروند کسان  
په ترافیکو کې اروند هغه کسان دی چې پیاده او یا په وسیلې سره د وات په مخ گرځی  
د ترافیکو ځانګړی امتیاز:

د ترافیکو ځانګړی امتیاز له هغه الارم (ځانګړی هارن) څخه دی چې په ټینو وسیلو لکه  
امبولانس، اطفائيه، دخزانې انقالوونکو وسیلو او د پېښو (حوالډو) ضد وسیلو کې نصب  
کېږي.

يو چلوونکی کولی شي چې د خپلې شخصي وسیلې د استعمال پر مهال په درې حالاتو کې  
ځانګړی امتیاز تر لاسه کړي.

۱- داکترته یا روغتون ته د ناروغ د انقال پر مهال.

۲- له پولیسو سره د مرستې پر مهال.

۳- د خراب موټر د کشولو پر مهال.

پدې حالت کې باید له ډیم څراغونو سره یو څای دخپل موټر څلور زېړ رنګه څراغونه  
هم روښانه کړي.

او د باروالی وسايط کولی شي چې له ځانګړی امتیاز څخه پرته دوانت له بنۍ او کينې خوا  
څخه ګټه اخیستلاي شي.

ترافيکي پېښه (حادثه):

ubarat له هغه تکرونو څخه دی چې د وات پر مخ رامنځته کېږي او د مالی او ځانی زیان  
لرونکی وي.

ترافيکي پېښه (حادثه) په درې ډوله ده.

**الف**- لویه پېښه (حادثه) **ب**- منځنی پېښه (حادثه) **ج**- کوچنی پېښه (حادثه)

**الف**: لویه ترافیکي پېښه (حادثه): هغه پېښې ته ويل کېږي چې ځانی زیان (انسانی مړینه)  
ولري او یا ئې هم مالی زیان له (۱۰۰۰۰) افغانیو څخه زیات وي.

**ب**: منځنی پېښه (حادثه) هغه پېښې ته ويل کېږي چې ځانی زیان ئې د هدوکي کسر  
(ماتوالی) وي او مالی زیان ئې له ۳۰۰۰ څخه تر ۱۰۰۰۰ افغانیو پورې وي.

**ج**: کوچنی یا وړه پېښه (حادثه) هغه پېښې ته ويل کېږي چې ځانی زیان ئې دېر کم یا  
سطحي وي او مالی زیان ئې له یوې نه تر ۳۰۰۰ افغانیو پورې وي  
د پېښې (حادثه) پر مهال د چلوونکی مسئولیت:

که یو چلوونکی د پېښې پر مهال روغ وي، مسنول دی چې ناروغان ژر تر ژرہ روغتون ته ورسوي. همدارنگه چلوونکی حق نلري چې د پېښې د ځای د ثبیت نه وراندي د پېښې ځای ته تغير ورکړي.



#### د ترافیکي پېښې ثبیتوں (معلوموں):

يوه ترافیکي پېښه په **۷** اساساتو (بنستونو) باندي معلومېږي چې عبارت دي له:

- سکیچ **۲** - انځورونه **۳** - د پېښې د ځای شواهد **۴** - نښاني او آثار **۵** - مسلکي کسان **۶**
- منطقې دلیل **۷** - له پېښې نه باخبر کسان.

#### په ترافیکي وات کې د سُرعت نیولو اندازه:

په وات کې سُرعت د وات کیفیت (خرنکوالی) ته په ګتو نیول کېږي، که چېړې په وات کې فرصت وي نو کولی شو چې سُرعت پکې زیات ونیسو او که چېړې په وات کې ازدحام یا کند وکړ پېچومي، ګولاني خلور لارې ځورې او داسې نور ځایونه وي چې د لیدني ځای پکې نه وي نو باید سُرعت پکې کم ونیول شي. همداراز د موټر د بار وضعیت، تخنیکي ستونزې او په موټر باندي د چلوونکی حاکمیت هم باید په پام کې ونیول شي.

#### په باري واتونو کې تاکل شوی سُرعت:

د ګړنديو وسیلو سُرعت په ساعت کې له صفرنه تر **۵۰** کیلومترو پورې تاکل شوی دي. د باروړونکو وسیلو تاکل شوی سُرعت په ساعت کې له صفر څخه تر **۳۰** کیلومترو پورې دی.

#### په اطرافي واتونو کې تاکل شوی سُرعت:

په اطرافي واتونو کې د ګړنديو موټرو سُرعت په یو ساعت کې له صفر څخه تر **۹۰** کیلومترو پورې تاکل شوی دي.

د بارورونکو وسیلو سُرعت په یو ساعت کې له صفر خخه تر ۷۰ کیلو مترو پورې تاکل شوی دی.

### عامه وات:

عامه وات هغه وات ته ویل کېری چې د چا شخصی ملکیت پکې نه وي او همدارنګه یو ډول وسیلي ته ځانګړی شوی نه وي او په مجاني (وریا) ډول دھمکنی ترافیک لپاره د ګټې اخیستې ور وي.

وات په دوه برخو وېشل کېری:

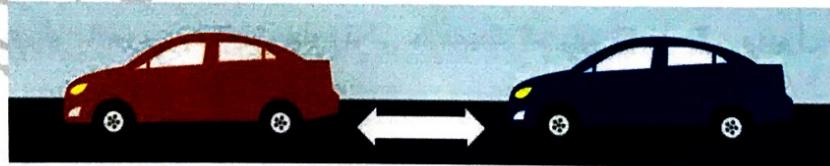
**الف:** بناري وات **ب:** اطرافي وات.

### د نقلیه وسیلو تر منځ واتن:

د ګرنديو وسیلو ترمنځ واتن سرعت ته په کتو سره نیول کېری، څومره چې د موټر سُرعت زیات وي په هماګه اندازه ئې تر منځ واتن هم باید زیات وي او که څومره ئې سُرعت کمېری نو هعومره ئې تر منځ واتن هم راکمېری.

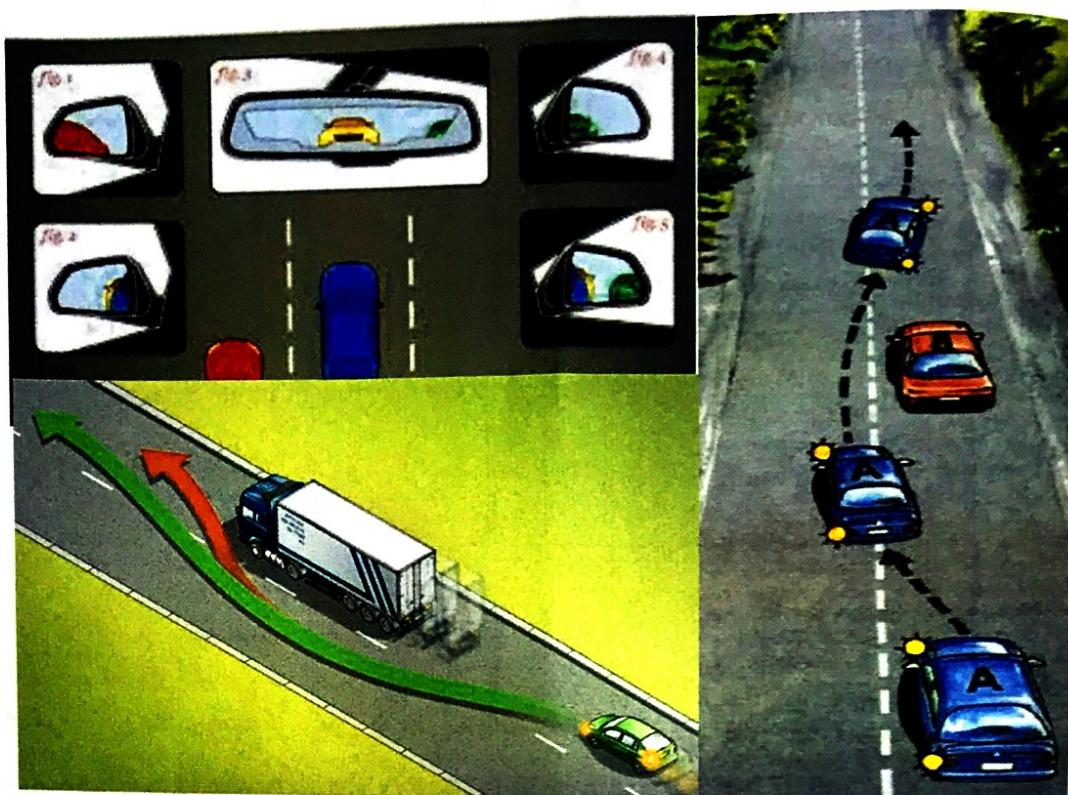
د دې لپاره چې که مخکنی موټر دفعتنا بریک ونیسي یا له کوم شی سره تکر وکړي نو شاتنی موټر وکولی شي چې د هغه له خطر خخه ځان وژغوري.

د بارورونکو وسیلو یاهغه وسیلو ترمنځ چې اوږدوالي ئې له (۷۰) مترو خخه زیات وي څومره واتن باید ونیول شي چې که یو ګرندي موټر ورڅه مخکې کېری که پردي مهال مخکې کېدونکی موټر له کومې راټلونکی وسیلي سره مخ کېری نو په آسانی سره وکولای شي چې د دوی ترمنځ واتن کې ننوځي او په سلامتیا سره بېرته ووځي.



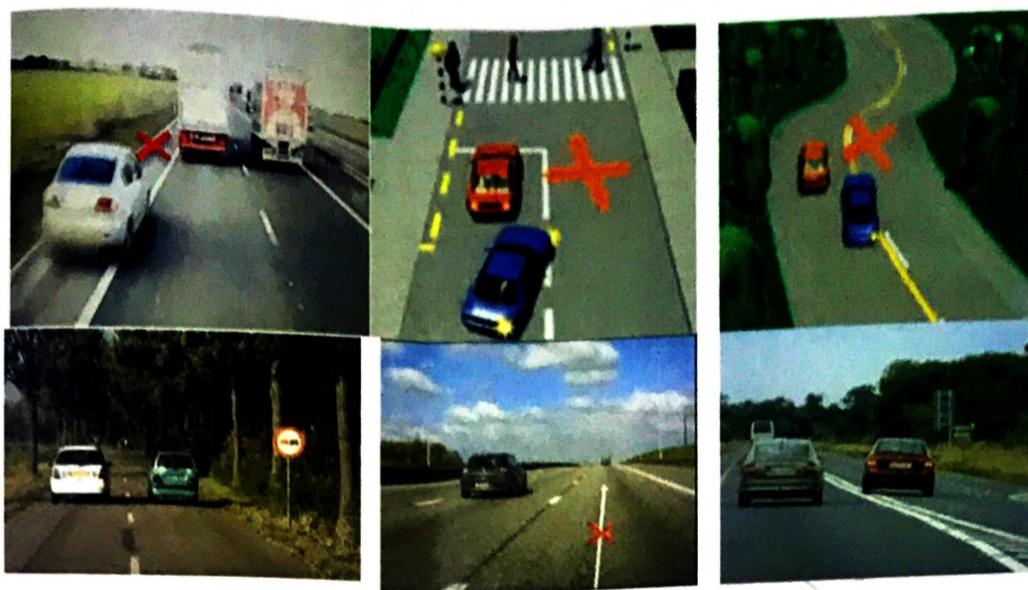
### سبقت (مخکې کېدل):

له موټر خخه مخکې کېدل باید په کین لور تر سره شي، او له مخکې کېدو نه وړاندې باید چلوونکی د خپل موټر په عقب ناما شیشه کې وګوري او د خپل موټر د کینې خوا اشاره روښانه کېږي تر خود شاتنی وسیلي چلوونکی د هغه د خط السير په بدلون باندې پوه شي.



په لاندې حالاتو او ځایونو کې سبقت (مخکې کېدل) منع دي:

- ۱- کله چې یو موټر د مخکې کېدو په حال کې وي نو د بل موټر لپاره مخکې کېدل منع دي.
- ۲- د موټر له بنۍ خوانه مخکې کېدل منع دي.
- ۳- د ګرد او ځبار په حالت کې مخکې کېدل منع دي.
- ۴- په پېچومي (گولاني) کې مخکې کېدل منع دي.
- ۵- په څلور لارې کې مخکې کېدل منع دي.
- ۶- په ځورې کې مخکې کېدل منع دي.
- ۷- په کم (ابو) سور واتیونو کې (هغه واتیونو کې چې بر یا سور) ئې کم وي مخکې کېدل منع دي.
- ۸- په تونل کې مخکې کېدل منع دي.
- ۹- په نه قطع کوونکو کربنوكې مخکې کېدل منع دي.
- ۱۰- په هغه ځایونو کې چې د مخکې کېدو د منع عالیم (ښې) لګېدلې وي



په بنی لاس باندې مخکي کېدل یواحې هغه مهال جواز لري چې مخکنی موټر د خپلې  
کینې خوا اشاره روښانه کړې وي او کینې خواته ګرځي  
په ترافیکو کې خاص وضعیت (خانګري حالت):

په ترافیکو کې خاص وضعیت د ترافیکو په حالاتو کې او یا د ترافیکو په تأسیساتو کې د  
بدلون له راتللو څخه عبارت دی، چې په داسې حالت کې د چلوونکي مسئولیت له نورو  
و اتونو څه ګه اخیستل او یا له پولیسو نه هدایت غوبښل دی، او د پولیسو یانورو و اتونو د  
نه شتون په صورت کې د وات په بنی اړخ کې ودرېدل دي.

**درېدل (پارکینګ):**

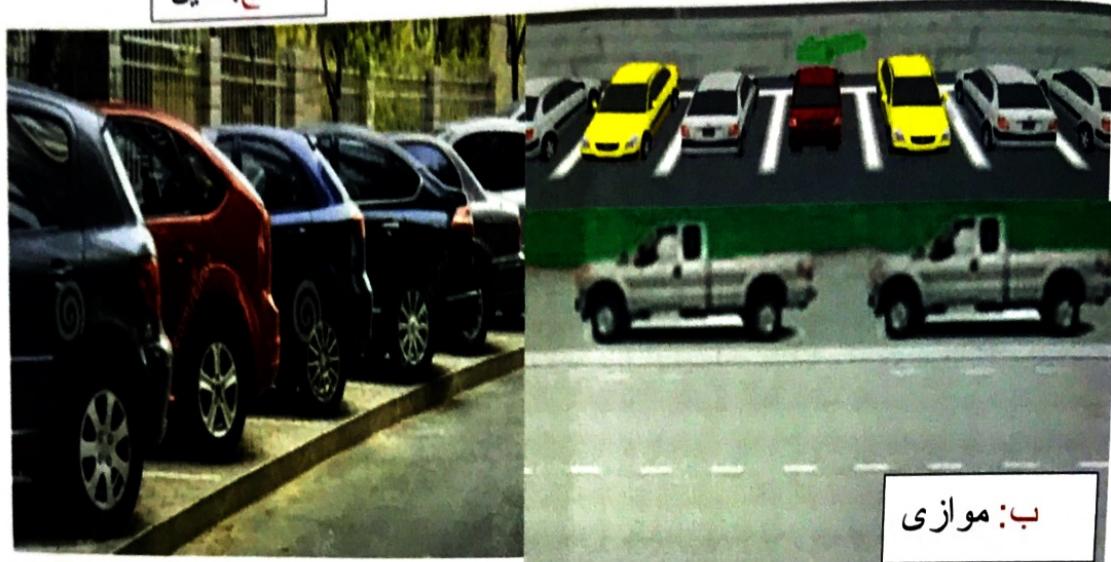
درېدل په درې ډوله دي:

**الف: عمودي ب: موازى ج: مайл**

ودرېدل د موقعیت له لاحاظه باید وشي چې د نورو خلکو د حرکت مانع ونه ګرځي.  
په تونل، خلور لاري، پیچومي، د کوڅې په سر کې، د چاد موټر تر شا، د پیاده تلونکو په  
دھليز او په هغه ځای کې چې د درېدو د منع نښه لګول شوې وي ودرېدل منع دي

**الف: عمودي**

**ج: مایل**

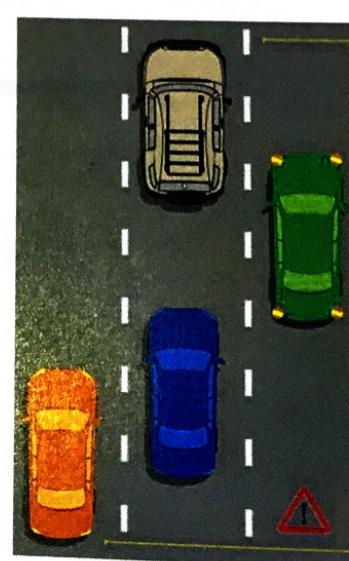


**ب: موازى**

په موټر کې د تخنیکي ستونزې د رامنځته کېدو پر مهال د چلوونکي مسؤولیت:

کله چې یوه نقلیه وسیل د تګ پر مهال له کومې تخنیکي ستونزې سره مخ شي نو باید چې د ترافیکو د جريان بندېدل د امکان تر حده له منځه یوورل شي او یا نقلیه وسیله د وات په بنی اړخ کې ودرول شي تر څو چې د خلکو د حرکت مانع ونه ګرځي او د خراب شوي موټر نه مخکې د اخطاریه نښه کېښوو دل شي او یا هم څلور واره ژپررنګه څراغونه روښانه کړل شي تر څوچې نورڅلک د خراب شوي موټر څخه څان بچ کړي او په احتیاط سره تېر شي.

د اخطاریه نښې د نه شتون په صورت باید له پېرو او نور شیانو څخه کار واخیستل شي.



### په نقلیه وسیلو کې د انتقالی مالونو بارول:

په نقلیه وسیلو کې له هغه تاکلی مجموعی حد خخه چې په جواز سیر کې معلوم شوي دي زیات بارول منع دي. او یو چلوونکی نشی کولای چې د بادی له چت او یا د ګلګیر داندازې څخه بهر مال پکي بارکري ہمدارنګه هغه مال چې د قانون پر ضد (فاجاق) وي چلوونکی نشی کولای چې په خپل موټر کې نې بار او انتقال کري.

یو چلوونکی مسؤول دي چې سمه او ګله بارگيري وکړي تر خود غورڅېدو خطر پکي نه وي او نور خلک له خطر سره مخ نکري.

### دغیر فعال موټر کشول:

د غیر فعال موټر کشول باید د ځنځیر، ګېبل او یا او سپنیزې میلې پواسطه سرته ورسول شي چې له دوه مترو څخه کم او له (۶) شپرو مترو څخه زیات نه وي او کشونکی او راکشېدونکی دواړه باید لیساينس ولري.

همداراز باید د کشولو پر مهال د ترافیکو اصول او قواعد په پام کې ونيسي.  
د کشولو پر مهال باید د کشونکی موټر پر پورپه عقب نما شیشه کې د شانتی موټر وضعیت ته پاملنې وکړي.

د هغه وسیلو په کشولو کې چې مجموعی وزن نې له ۵ ته څخه زیات او یا د پېرو اکسلونو لرونکی وي باید له او سپنې میلې (بکسل) څخه ګټه واخیستل شي.  
له یو موټر څخه زیات او یا هغه وسیلو چې او بدوالي نې له (۲۴) مترو څخه زیات وي کشول منع دي.

د کشولو پر مهال دېم خراغونه او دېل اشارې روښانه کړي.  
په اطرافی سرکونو کې د کشولو پر مهال د موټر سُرعت باید په یو ساعت کې له ۵ کیلومترو

څخه زیات نه وي.



هارن:

له هارن څخه په هغه صورت کې ګټه اخيستلای شو چې له هارن پرته له خطر څخه  
خلاصون ممکن نه وي. په ځانګري توکه په هغه ځایونو کي د هارن کول منع دي چې د

هارن د منع لوحة پکې نصب وي  
همدارنکه دروغتون، بنوونځۍ په مخکې او ځان ته ديو کس د توجه درا اړولو په لپاره او  
د منزل اویا ګراج د دروازې د خلاصولو په موخه د هارن کول منع دي.

چلوونکي نشي کولای چې د جسماني زيان ، روانی تکلیف، نشي پر مهال او کومې بلې  
نارو غئي په حالت کې، د ستریا او کم خوبی په حالت کې، د موټر سایکل د ذري ضد خولي  
دنه درلودلو په صورت کې، او همداراز دلايسنس درجې په ضد، نه شی کولای چې  
موټر وچلوی.

### ترافيکي پوبنتې

۱- پوبنته:- ترافيك تعريف کړي او ترافيك په څو دوله دي؟

۲- پوبنته:- Ҳمکني ترافيك په څو دوله دي؟

۳- پوبنته:- د وات د منځ ترافيك په څو شيانو تنظيمبرې؟

۴- پوبنته:- د ترافيكو پوليس کوم کس ته ويل کېږي؟

۵- پوبنته:- په ترافيكی وات کې د اساسی تک قاعده څه ده؟

۶- پوبنته:- په ترافيكو کې اړوند کوم کسان دي؟

۷- پوبنته:- د ترافيكو ځانګري امتياز څه دي او کومو وسیلوته ورکول کېږي؟

۸- پوبنته:- یو شخصی موټر چلوونکي په کومو وختونو کې د ځانګري امتياز خاوند

کډاишې؟

۹- پوبنته:- هغه کوم وسایط دی چې ځانګري امتياز نلري او کولای شي د وات له بني

او کین خواخنه ګټه واخلي؟

۱۰- پوبنته:- ترافيكى پښه کومې پښې ته ويل کېږي؟ او ترافيكى پښه په څو دوله ده؟

۱۱- پوبنته:- د ترافيكى پښې پر مهال د چلوونکي مسئولیت څه دي؟

۱۲- پوبنته:- یوه ترافيكى پښه په څو شيانو ثبیت کېږي؟

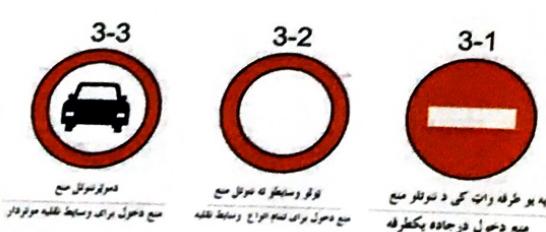
۱۳- پوبنته:- په ترافيكى وات کې سرعت په څه شي تنظيمبرې؟

۱۴- پوبنته:- په بناري واهونو کې د ګرندیو وسیلو سرعت باید په کومه اندازه ونیول شي؟

۱۵- پوبنته:- په اطرفی واهونو کې د ګرندیو وسیلو سرعت باید په کومه اندازه کې ونیول

شي؟

- ۱۶- پوبنته:- عامه وات کوم وات ته ويل کېري؟
- ۱۷- پوبنته:- وات په خو برخو وېشل شوي دي؟
- ۱۸- پوبنته:- دگرنديو وسیلو تر منځ باید څومره واتن وي
- ۱۹- پوبنته:- دبار ورونکو یا هغه وسیلو تر منځ چې اوږدوالى نې له (۷) مترو څخه زيات وي باید څومره واتن ونیول شي؟
- ۲۰- پوبنته:- له کوم لوري نه باید مخکې کېدل وشي او په کومو څایونو کې مخکې کېدل منع دي؟
- ۲۱- پوبنته:- کوم وخت کې کولاي شو چې دیوی نقلیه وسیلې له بنی خوانه مخکې شو؟
- ۲۲- پوبنته:- په ترافیکو کې خاص وضعیت (خانګری حالت) خه دي؟
- ۲۳- پوبنته:- درېدل (پارکینګ) په خو ډوله کبدای شي؟
- ۲۴- پوبنته:- په موټر کې د تخنیکي ستونزې درامنځته کېدو په صورت کې د چلوونکی مسئولیت خه دي؟
- ۲۵- پوبنته:- په نقلیه وسیلوکې کوم ډول مالونه نشو کولاي چې انتقال کرو؟
- ۲۶- پوبنته:- د غیر فعال موټر د کشولو بوکسل یا رسی باید په کومه اندازه وي؟
- ۲۷- پوبنته:- کوم وسایط باید د اوسبېنیزې میلې (بوکسل) پواسطه کش کړل شي؟
- ۲۸- پوبنته:- په کومو څایونو کې هارن کول منع دي؟
- ۲۹- پوبنته:- له بنی څخه چې قاعده په کوم وخت کې د اعتبار ور ده؟
- ۳۰- پوبنته:- ترافیکي نښې په خو ډوله دي نومونه نې واخلي؟

**3: منع کوونکی نسبی****3: علایم ممانعت کننده****علایم و تأسیسات ترافیکی****1- اخطاریه فیضی****1 - علایم اخطاریه****ترتیب کوونکی: محمد اغا (اخنذاده) او مطیع الله (اخنذاده زایل)**



د لاکل شوی وخت ده پارکنک  
کولو علاصون  
حتمم مع پارکنگ در ساخه  
روزت نعن شده



د پارکنک معن به لاکل شوی وخت  
منع پارکنگ در ساحه و وقت تعین شده



د ترافیک حدود خلاصون  
حتمم محدودیت ترافیک  
منع پارکنگ



حق العبور  
TOLL

دریدل — د گمرک خای  
نوفل — موضع حق العبور



گمرک  
DOUANE

دریدل — د گمرک خای  
نوفل — محل گمرکی

#### ۴ : د هدایت ورکولو (امر کونکی) نبئی

##### ۴: عالیم هدایت دهنده (امریه)

4-3



جهب خواهه نگ  
سمت حرکت بطرف پهپ



پی خواهه نگ  
سمت حرکت بطرف راست



معاهمع لور له نگ  
حرکت بستم روزبرو

4-6



دېنی او معاهمع لور له نگ



حئىي چېب خواهه تاونيدل



حئىي بېنی خواهه تاونيدل

سمت دور خوردن بطرف راست  
صرف بطرف راست دور خورده شود (صرف بطرف، چېب دور خورده شود)

4-9



دېنی خواهه تاونيدل  
از راست بىڭىزىدە



دېنی او چېب لورته نگ



د چېب او معاهمع لور له نگ

سمت حرکت بطرف چېب روزبرو  
صرف بطرف راست دور خورده شود

4-12



د بایسکل د تلو لاز  
سرگ بایسکل د



دایرۇي ترافیک  
ترافیک دایرۇي (پېرىخ ترافیکى)



د چېب بىڭىزىدە  
از چېب بىڭىزىدە



د تراکتور بىرلەل معن  
منع دخول برای تراکتور



د بایسکل ترول معن  
منع دخول برای بایسکل



د موتو سایکل ترول معن  
منع دخول برای موتو سایکل



د لاس گاۋىي ترول معن  
منع دخول برای گراپىچى هاي دىمىز



د لېرېلەنۈل معن  
منع دخول برای موتور هاي ترول دار



د كاۋادى ترول معن  
منع دخول برای كاۋادى



دە وسایط لە ترول معن  
بىي آكسل لە زىن وى



دە وسایط لە ترول معن  
بىي مەھىمنى زىن وى



دە وسایط لە ترول معن  
بىي بىي 7 لە زىن وى



كۆرم وسایط بىي اوزدۇلىنى



دە وسایط لە بىي حىشكەلىنى



دە وسایط لە بىي سۈزۈنى



د اپنان تارىپلەل معن



چېب خواهه تاونيدل معن



منع دور خودن بە طرف راست



د بىرلەن تارىپلەل معن



منع دور خودن بە طرف چېب



منع دور خودن بە طرف راست



د سەرتەنگىزلىكىن كەدىل معن



د سەرتەنگىزلىكىن كەدىل معن



د بار درىنگىزلىكىن كەدىل  
دە سەرتەنگىزلىكىن كەدىل



د پارکنگ معن



درىدل معن



منع هاردن



5-40



د اطراطی و اتوبو کی در ځکلری دیکلاری  
د ځکلری دیکلاری  
ځکلری دیکلاری  
د ځکلری دیکلاری

5-39



انحراف ترافیکی  
DETOUR  
په اطراطی و اتوبو کی دیکلاری  
د تغیر اتوبو نهنه  
د تغیر اتوبو نهنه  
انحراف ترافیکی  
انحراف ترافیکی  
تغیر خط السیر در جاده های شهری  
تغیر خط السیر در جاده های شهری

5-38



انحراف ترافیکی  
DETOUR  
په بشاری و اتوبو کی دیکلاری  
د تغیر اتوبو نهنه  
د تغیر اتوبو نهنه  
انحراف ترافیکی  
انحراف ترافیکی  
تغیر خط السیر در جاده های شهری  
تغیر خط السیر در جاده های شهری

## ۶: اړوندي لوحي چې ترافیکي نښو سره یو خای وي

۶: لوحة های منضمه که غرض توضیح و معلومات به عالم  
ترافیکی یکجا نصب شده میتواند

6-3



د ځکلری ۲۵۰ متر نه روزت دیپل  
او د لمړیوب حق ځکلری کول  
بعد از طی در صورتیه متر ټول  
نډوډه حق اړیت ډیپل څوډ

6-2



د فرعی و اتوبو به نسبت د لمړیوب  
حق چې لور نه اصلی وات به اپدو کی  
د لمړیوب حق مراعت کول  
راغب حق اړیت  
جاده حق اړیت امتداد جاده  
اصلی بطریف چې

6-1



د لمړیوب حق مراعت کول  
د لمړیوب حق اړیت  
جاده حق اړیت امتداد جاده  
اصلی بطریف چې

6-6



په عموډی ډول په کېږي  
په کېږي ډول په کېږي

6-5



په عموډی ډول په کېږي  
په کېږي ډول په کېږي

6-4



په عموډی ډول په کېږي  
په کېږي ډول په کېږي

5-27



د ځکلری او خانګری ګورنونکی مداروونه  
لوحة رهنماي و معلوماتی ډیټه ها و ولایات

5-26



د ځکلری او خانګری ګورنونکی مداروونه  
لوحة رهنماي و معلوماتی ډیټه ها و ولایات

5-25



د ځکلری او خانګری ګورنونکی مداروونه  
لوحة معلوماتی شهر های بزرگ

5-30



د ځکلری او اطراطی و اتوبو  
کیلو متري نمبر

5-29



د بشاری سیمو لارښونه نهنه

5-28



د واټونه د تقاطع به خانګری کی  
خانګری سیمو به لور لارښونه  
لوحة رهنماي شهراها  
رهنمای به استقامت محلات معینه  
در نقاط تقاطع جاده ها

5-34



د بشاری نه کی د سیمو لارښونه  
او معلوماتی نهنه

5-32



لوحة رهنماي و معلوماتی  
محلات در داخل شهري

5-31



د اطراطی لوی لارو  
نمبر  
لوحة جاده های  
اطراطی (شاهراه ها)

5-37



د دار او ولایات کی دنه د سیمو  
معلوماتی نهنه

5-36

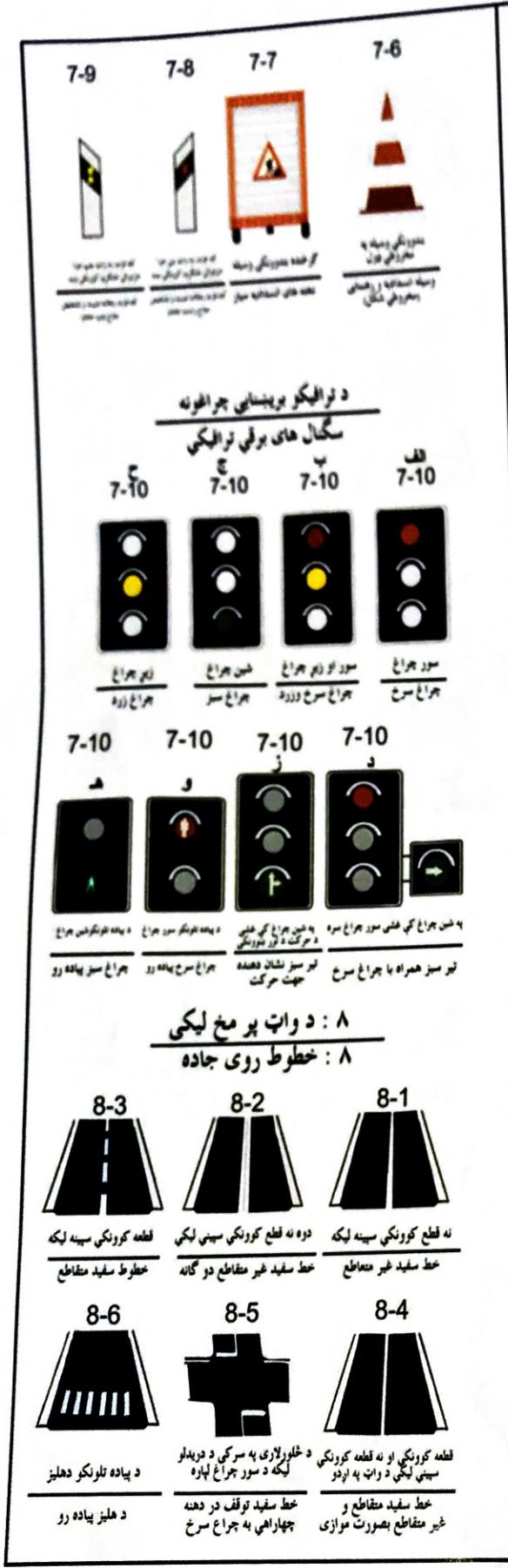


لوحة معلوماتی محلات  
در داخل شهر و ولایات

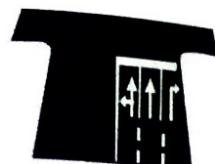
5-35



د دار په نه کی لارښونه او سیمو  
به لور معلوماتی لوحة  
لوحة معلوماتی محلات  
و شهر های فروز (در داخل شهر)



8-8



د حرکت د لوری بنوونکی  
غشی  
تیر های نشان دهنده  
سمت حرکت

8-7



په سینو لیکو رسم شوی  
جزیره  
جزیره ترسیم شده توسط  
خطوط سفید

8-6



د پیاده نلونکو دره طرفه دهیز  
د هلیز پیاده رو در گانه

8-11



د وسایطود پارکینگ خای  
لیکی په موازی دول  
خطوط محل پارکینگ وسایط  
نقشه به شکل موازی با جاده

8-10



د وسایطود پارکینگ  
خای لیکی په مایل دول  
خطوط محل پارکینگ  
وسایط نقشه به شکل مایل

8-9



د وسایطود پارکینگ خای لیکی  
په عمودی دول  
خطوط محل پارکینگ  
وسایط نقشه به عمودی

8-15



دور او سین لیکی د وات د لاندازه شوی  
لیکی بر مع او د ترافیکی جزوی  
په اردوالی خندو کی

8-14



دور او سین  
لیکی د ترافیکی  
پاپو کی

8-13



رسه دری لیکی په مایل دول  
د دولی بولی های موای بولو  
په خندو کی

8-12



د بس د تم خای لیک

ایستگاه بس های شهر

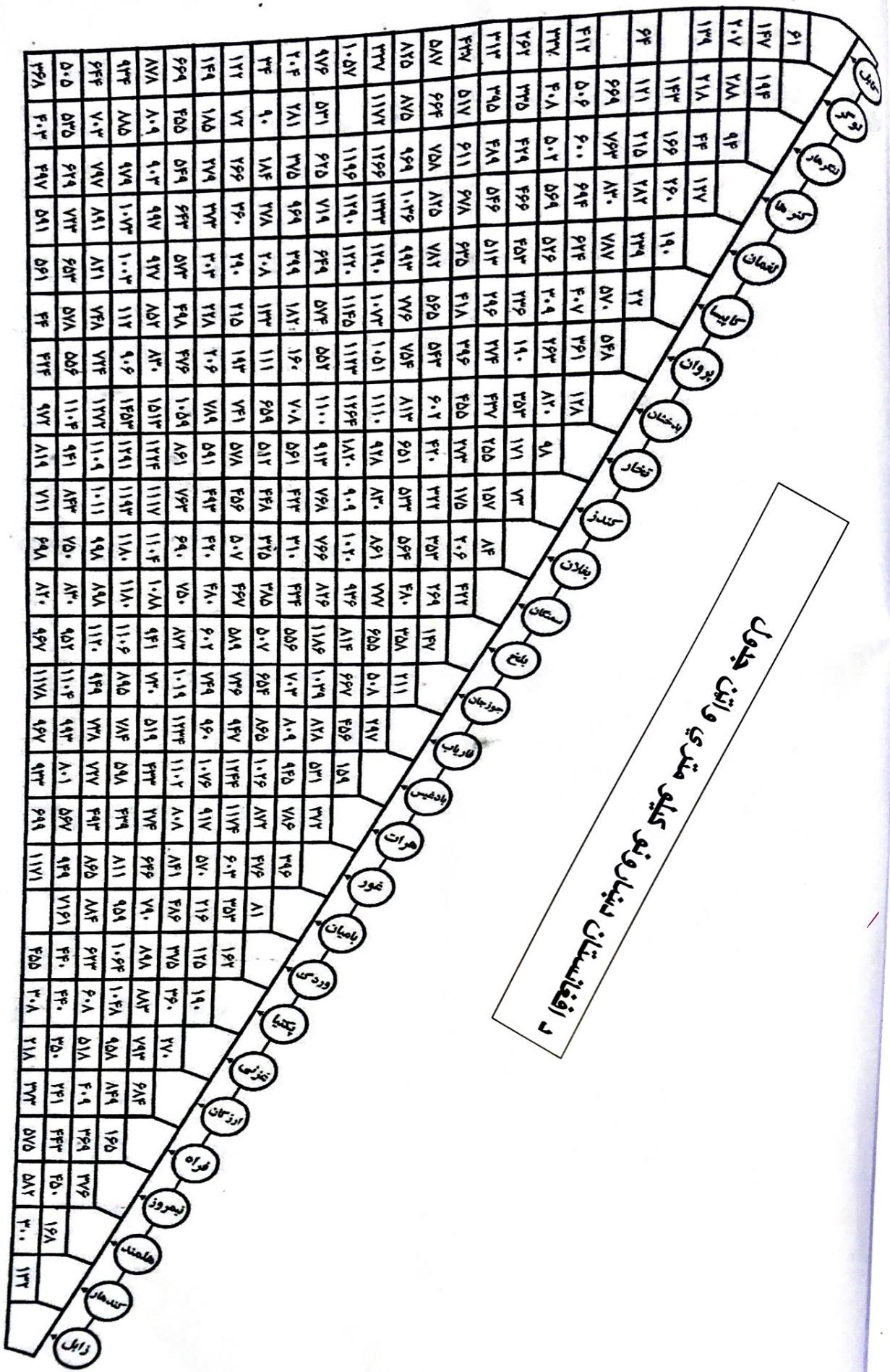
د زیر چراغ معنی  
د پولیس ترافیک دلاس اوچتوالی



د سور چراغ معنی د پولیس ترافیک  
د لاس مع او سبت



د شین چراغ معنی  
د پولیس ترافیک د لاس په اردوالی  
خواته





# اخندهزاده د موټر چلولو او تخنيکي زده کړي مړ پر

## Akhundzada Driving & Technical Course



- جلال اباد بنار، پښتوستان وات، شیریندل پلازه

- کابل کارتنه نو، دریم سپرک

- کابل پنجشند فاميلي خلور لاري

0773177866 - 0780180280 - 0799722255 - 0780949195



## پوبنتني او خوابونه د ترافيكې برخى

۱ سوال: ترافيك تعريف کړي او ترافيك په څو دوله دي؟

خواب: ترافيك دوه لاتيني کلمي دي چي (ترا) تک او (فيك) راتک ته وايبي او ترافيك په دري دوله دي. الف: خمکنۍ ب: هوايې ج: بحرې

۲ سوال: خمکنۍ ترافيك په څو دوله دي؟

خواب: خمکنۍ ترافيك دوه دوله دي. الف وات په مخ ب: اوسيپنیزه کربنه (دريل کادي پتلې)

۳ سوال: افغانستان څو دوله ترافيك لري؟

خواب: افغانستان دوه دوله ترافيك لري ۱ هوايې ترافيك ۲ خمکنۍ ترافيك

۴ سوال: خمکنۍ ترافيك په څو شيانو تنظيميرې؟

خواب: خمکنۍ ترافيك په څلورو شيانو تنظيميرې. الف: د ترافيكو پوليس ب: ترافيكۍ خراغ سکنال ج: ترافيكۍ لوحې د: د بنې پر چې قاعده.

۵ سوال: په ترافيكو کې کوم کسان اروند دي؟

خواب: په ترافيكو کې اروند هغه کسان دي چې پیلاهه (پېښو) یا په وسيلي سره د وادې پر مخ ګرځندوبي وي.

۶ سوال: د ترافيكو پوليس چاته ويل کېږي؟

خواب: د ترافيكو پوليس هغه کمن ته ويل کېږي چې د ترافيكو ریاست له خوا په خانګري جامو او خانګرو نندو د ترافيكو د تنظيم لپاره د وات پر مخ په دنده ګمارل شوي وي.

۷ سوال: د ترافيكو پوليس څو نندي لري؟

خواب: د ترافيكو پوليس دري نندي لري. الف: (د ترافيكو کنټرولول) ب: (د ترافيكو تنظيمول) ج: (ترافيكو ته پاملرنه)

۸ سوال: ترافيكۍ نښې په څو دوله دي؟

خواب: د ترافيكۍ نښې په اته دوله دي. ۱ اخطاريه نښې ۲ لوړنۍ حق نښې ۳ د منعي کوونکۍ نښې ۴ هدایت ورکولو نښې ۵ د لارښونې نښې ۶ اروندې نښې ۷ د ترافکي تاسيسات او خراغونه ۸ وات د مخ کرښې.

۹ سوال: د ترافيكۍ خانګري امتیاز څه شی ته ويل کېږي او کوم وسایطو ته ورکړل کېږي؟

خواب: د ترافيكۍ خانګري امتیاز عبارت دي دالارم یا خانګري هارن اویا خانګري اشارې څخه چې په بعضې وسایطوکې نصب وي لکه اموټانس، د پوليسو وسایط، اطفانيه، د حوانتو پر ضد وسایط او د خزانې د انقالولو وسایط

۱۰ سوال: څه وخت یو موټر چلوونکی د خپل شخصی موټر سره د ترافیکي خانګري امتیاز خاوند کېداشی؟

خواب: موټر چلوونکی د خپل شخصی موټر سره په دری حالاتو کي د ترافیکو د خانګري امتیاز خاوند کېداشی چي د موټر څلور خراغونه باید د بیم خراغ سره روښانه کري الف: د ناروغ انقال یا دوا او داکتر ناروغ ته رسول ب: خراب موټر کش کول. ج: د ترافیکو پولیس او یا پولیس سره مرسته کول.

۱۱ سوال: کوم وسایط خاص امتیاز نه لري، او کولی شي چي د وات د بنې او چې خوانه کته واخلي؟

خواب: هغه وسایط چي خاص امتیاز نه لري هغه د بناروالۍ وسایط دي، او کولای شي د وات د بنې او چې خوانه کته واخلي.

۱۲ سوال: کوم اشخاص په عامه موټرو کي پورته کېدلی نه شي؟

خواب: مستري، رنگمال، قصاب ، مثلاً په بس، تونس او نور...

۱۳ سوال: عامه وات کوم وات ته ويل کېري؟

خواب: عامه وات هغه وات دی چي د چا شخصي ملکيت په کي نه وي او یو دول وسایطو ته خانګري شوي نه وي او په وریا دول د خمکني ترافیک د استفادې وړ وي.

۱۴ سوال: سرعت په وات کي د څه شي په واسطه نیول کېري؟

خواب: سرعت کي وات په واسطه نیول کېري مثلاً که وات جور او پراخه وي سرعت زیات نیول شي او که وات خراب او بېروبار وي نو سرعت په کي لږ ونیول شي.

۱۵ سوال: اساسی قاعده د تګ په وات کي څه دي؟

خواب: د موټر چلولو اساسی قاعده د تګ په وات کي عبارت دی له الف: د نور خلکو نه زیانمن کول ب: د نورو خلکو مانع نه ګرځیدل ج: نور خلک خطر سره نه مخ کول د: د لوړیتوب حق مراعت کول.

۱۶ سوال: د وات کربني په خو دوله دي؟

خواب: د وات کربني په دوه دوله دي ۱ قطع کوونکي کربني ۲: نه قطع کوونکي کربني

۱۷ سوال: وات په خو برخو تقسيم کېري؟

خواب: وات په دوه برخو تقسيم کېري: ۱ بساري ۲ اطرافي

۱۸ سوال: ترافیکي حادثه (پېښه) تعریف کري او ترافیکي حادثه په خو دوله دي؟

خواب: حادثه (پېښه) عبارت د ترافیکي تکر څخه دي چي د غفلت او بي احتیاطي له وجي د وات پر مخ رامنځته کېري چي د خانی او ملي زیان لرونکي وي او حادثه په دری دوله ده: ۱ لویه حادثه ۲ درمیانه حادثه ۳ وره حادثه الف: لویه حادثه هغه حادثي ته ويل کېري چي خانی زیان یې د انسان وړل، يا دایمي معلومیت او ملي زیان یې له مسل زره(100000) افغانی نه دېر وي. ب: درمیانه حادثه هغه حادثي ته ويلی شو چي خانی زیان کسر (هدوکي ماتوالی) او ملي زیان یې د ۵0000 تر ۱00000 افغانی وي . ج: وره حادثه هغه پېښي ته ويلی شو چي خانی زیان یې دېر لږ یا سطحی زوبنټيا او ملي زیان یې تر ۵0000 افغانی وي.

۱۹ سوال: ترافیکی حادثه د خو شیانو په وسیله کتلی شو؟

خواب: ترافیکی پېښه د اوه خیزونو په وسیله کتلی شو. ۱ د حادثي خای شواهد ۲ عکس یا فوتو ۳ اسکیچ یا انخور ۴ مسلکي کسان ۵ نښاني او اثار ۶ منطقی دلیل ۷ باخبر کسان

۲۰ سوال: چلوونکي چا ته وایبي؟

خواب: چلوونکي هغه چاته ویل کېري چي وسایط سوق، کنترول او اداره کري. او د تولو ترافیکي اصولو او قواعدو علم ولري.

۲۱ سوال: د یو بنه چلوونکي صفات کوم دي؟

خواب: د یو بنه چلوونکي صفات هغه دي چي پنه اخلاق ولري او د موټر ضروري شیان خان سره ولري او د ترافیکي قوانینو او مقرراتو تابع دار وي.

۲۲ سوال: چلوونکي په کومو حالاتو کي موټر چلولي نه شي؟

خواب: چلونکي د جسماني نقصان، روانی تکلیف ، نشي په حالت ، ناروغي په حالت، ستریا او کم خوبی، د موټر سایکل ضد ضربی خولی نه لرل او د لايسنس درجي پر ضد نشي کولی چي موټر وچلوی.

۲۳ سوال: چلوونکي کوم اموال نشي کولی چي بارگيري کري؟

خواب: چلوونکي نشي کولی چي د قانون پر ضد اموال او هغه اموال چي قاچاق نومېدي او له خانګري وزن خده دېر بارگيري يا انتقال کري.

۲۴ سوال: د یو چلوونکي مکلفيت په تونل کي خه شي دي؟

خواب: د یو چلوونکي مکلفيت مخکي له دي چي تونل ته ورسيري ۱- د موټر سرعت باید کم کري ۲- دېم خراغونه ولکوي. ۳- خپل موټر باید ونه دری کېري. ۴- سبقت ونکري . ۵- هارن ونه وکري ۶- د تونل په منځ کي راتاؤ نه شي.

۲۵ سوال: د تیز تکو وسایطو تر منځ فاصله باید خومره وي؟

خواب: د تیز تکو وسایطو تر منځ فاصله د سرعت په واسطه تنظیم کېري. کله چي سرعت دېر وي فاصله هم باید په همه اندازه دېره ونیول شي البتہ پدی لحاظ باندی چي مخکنې واسطه د فعتاً برک ونیسي او یا په کوم شي باندی تکر وکی نور وسایط چي وروسته وي وکولای شي چي له تکر خه خان وساتي.

۲۶ سوال: د بارورونکو یا غټ موټرو تر منځ باید خومره فاصله او په کوم اندازه ونیول شي؟

خواب: د بارورونکو موټرو او یا هغه وسایط چي له ۷ مترو خه یې او بد والي دېر وي فاصله یې ترمنځ باید دومره وي چي یو تیز تک موټر کله چي غواری دوي خه مخکنې شي ، وکولای شي چي په دې فاصله کي داخل او په سلامنیا بېرته خارج شي.

۲۷ سوال : مخکي کیدل په کومو حالاتو او په کومو خایونو کي منع دي؟

خواب: مخکي کیدل په حالات د ګردو غبار، د ورنېت په حالت، د وسایطو د بشي لاس نه، په هغه وخت کي چي یو موټر له بل موټر نه مخکي کېري باید دوهم مخکي کیدونکي مخکي نه شي، په کولانې کي، تونل کي ختلو او کوزیدو کي، په ورو سرکونو، غير مقاطع کړښو او په هغه خایونو کي چي د مخکي کیدلو د منع علایم نصب وي مخکي کیدل منع دي.

سوال: دريدل په کومو خایونو کي منع دي؟ ۲۸

خواب: دريدل په تونل، ختلو او کوزيدو کي، څلور لارو کي، ګولاني، دروازې پرمخ او په هغه خایونو کي چي د ودریدلو د منع  
نبني نصب شوي وي دريدل منع دي.

سوال: هارن کول په کومو خایونو کي منع دي؟ ۲۹

خواب: ۱- په هغه خایونو کي چي د هارن د منع لوحی نصب وي، ۲- د شبې له خوا هارن منع دي، ۳- د روغتون ترڅنگ ۴- د  
ښيونخيو ترڅنگ ۵- د یو کس توجه خان ته راول، ۶- او د ګراج یا د منزل د دروازې د خلاصولو په موخه هارن منع دي.

سوال: جيک تاکل شوي حد د سرعت د تيز تکو موټرو په داخل د بنار او د بنار نه بهر په کومه اندازه دي. ۳۰

خواب: جيک تاکل شوي حد د سرعت د تيز تکو موټرو په مابين د بنارکي د صفر نه تر (۵۰) پوري او بهر د بنار نه صفر نه تر  
(۹۰) تاکل شوي دي.

سوال: جيک تاکل شوي حد د سرعت د بارورونکو وسايطو په داخل د بنار او د بنار نه بهر څومره دي؟ ۳۱

خواب: جيک تاکل شوي حد د سرعت بارورونکو موټرو په داخل د بنار کي د صفر نه تر (۳۰) او د بنار نه بهر د صفر تر (۷۰)  
تاکل شوي دي.

سوال: دريدل په خو دوله دي؟ ۳۲

خواب: دريدل په دري دوله دي . الف- عمودي ب- موازي ج- مائي. او بايد ودریدل موقعیت ته په کتو وشي.

سوال: کوم موټرو ته تيز تک موټر ويل کيري؟ ۳۳

خواب : هغه موټري چي وزن يې له دري نيم تنو بير نه وي. او د اوو نه تر اتو کسان پکښي خاي شي.

سوال: د مالک او متصرف ترمنځ فرق څه دي؟ ۳۴

خواب : متصرف هغه کس ته ويل کيري چي عرفی قبله ولري او مالک هغه کس ته ويل کيري چي شرعی قبلی ولري.

سوال: ژير رنګه خراغونه په کومو حالاتو کي روښانه کوو؟ ۳۵

خواب: ژير رنګه خراغونه په دري حالاتو کي روښانه کوو. الف - د تخنيکي ستونزو په حالت کي ب- په ترافيكی حادثه کي. ج-  
ودريدل د سرک په بني خواکي په موقتي دول.

سوال: په کوم وخت کي (فول) خراغونه لکولی شو؟ ۳۶

خواب: فول خراغونه په اطرافي سرکونو کي روښانه کولای شو.

سوال: په کومو حالاتو کي د ترافيكو پوليس کولای شي چي چلونکي ودروي؟ ۳۷

خواب: د ترافيكو پوليس په ۵ حالاتو کي یو چلونکي ودرولي شي : ۱- د ترافيكی کنترول په وخت کي . ۲- د نېشي په حالت کي . ۳-  
د تخنيکي ستونزو په وخت کي . ۴- خوب ورغلې په حالت کي . ۵ د موټر سايكل چلونکي بدون له خولي نه د موټر سايكل چلولو په  
وخت کي.

سوال: د کېبل او بوکسل اوږدوالي د کش کوونکي او کش کپونکي وسايطو ترمنځ په کومه اندازه وي؟ ۳۸

خواب: د کېبل او بوکسل اوږدوالي د کش کوونکي او کش کپونکي وسايطو ترمنځ له ۲ مترو خخه تر ۶ مترو پوري وي.

٣٩ سوال: په کومه اندازه موټري په کېبل او په کومه اندازی موټري باید په بوکسل کش شي؟

خواب: هغه موټري چي تر پنځو تنو وزن ولري باید په کېبل او هغه موټري چي پنځو تنو څخه زیات وزن ولري باید په بوکسل يعني د اوسيپني په آله کش شي.

٤٠ سوال: د ترافيكى خاص حالت څه دی؟

خواب: خاص حالت په ترافيكو کي عبارت دی، په ترافيكى حالات او ترافيكى تاسيساتو کي بدلون راټللو ته وایي چي د چلوونکي مسؤوليت په مقابل د دغه حالت استقاده کول د فرعى سرکونو، د واتې بنې طرف ته ودرېدل او یاد پوليسو نه هدایت غوښتل دی.

٤١ سوال: ترافيكى تاسيسات څه شي ته ويل کېږي؟

خواب: ترافيكى تاسيسات عبارت دي: سیگنال خراګونه، ترافيكى نښي، د واتې پر مخ کربنې او هغه شیانو ته چي د ترافيكى لارښونو尼 په موڅه نصب شوی وي ترافيكى تاسيسات ويل کېږي.

٤٢ سوال: د ودرېدل او پارکېنګ ترمنځ توپير څه دی؟

خواب: درېدل تر ۳ دقیقو پوری وي او پارکېنګ له درې دقیقو نه شروع او ختبېدل نه لري.

٤٣ سوال: چلوونکي په کوم حالت کي کولی شي چي د وسایطو د بنې لامن نه مخکي شي؟

خواب: په هغه حالت کي چي مخکينې وسایط د چې لامن اشاره روښانه کړي وي او چې خوا ته تاوېږي نو چلوونکي کولی شي چي د بنې لامن نه بې مخکي شي.

٤٤ سوال: د یو چلوونکي مکلفيت مخکي د رسپدو څلور لاري ته څه شي دي؟

خواب: د موټر سرعت باید کم کړي او کومي خوا ته چي تاوېږي د همغه خوا اشاره دی روښانه کړي او هماګه عقبې شیشې ته وکړي او هماګه خوا سرک دی قید کړي او بیبا همغه خوا ته دی تاو شي.

٤٥ سوال: د بنې پر چې قاعده په کوم حالت کي د اعتبار ور ده؟

خواب: کله چي په څلور لارو کي د ترافيكو پوليس، د ترافيكى سیگنال خراګ او ترافيكى نښي موجود نه وي هغه وخت کي د بنې پر چې قاعده د اعتبار ور ده.

لور سرعت مرک ته هر کلى کول دي !

اخندزاده ګرانو ھیواد والو ته د خدمت مصدر

**Get more e-books from [www.ketabton.com](http://www.ketabton.com)**  
**Ketabton.com: The Digital Library**